

**Zeitschrift:** Histoire des Alpes = Storia delle Alpi = Geschichte der Alpen  
**Herausgeber:** Association Internationale pour l'Histoire des Alpes  
**Band:** 3 (1998)

**Vorwort:** Éditorial =Editorale = Editorial  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## ÉDITORIAL

Mobilité! Frontières! Deux thèmes qui nous interpellent du fait de leur interdépendance et de leur antagonisme apparent, mais aussi parce que nos horizons personnels et politiques en sont si fortement empreints. De nos jours, le comportement spatial est de plus en plus déterminé par les avantages et les contraintes d'une mobilité *last minute*. En même temps, il nous apparaît de plus en plus clairement que les frontières que nous véhiculons avec nous et que nous imposent la politique sont multiples et variées. Cependant, la thématique a beaucoup à faire aussi avec l'histoire et l'historiographie alpines. L'espace alpin ne fait-il pas office dans les classiques de la tradition scientifique – songeons notamment à l'œuvre de Fernand Braudel – de terre de migration par excellence? Et dans combien de régions européennes l'essor des États nationaux a-t-il engendré une densité de frontières aussi élevée que dans les Alpes?

Ce volume contient les textes de 26 communications qui ont été présentées à un colloque qui s'est tenu à Grenoble du 25 au 27 septembre 1997. L'ouvrage se divise en quatre parties: la première réunit des contributions qui proposent un survol des recherches en cours, travaux dont elles mettent en perspective les résultats empiriques et les approches théoriques; les études de cas ont été regroupées chronologiquement en trois périodes. Par la force des choses, les articles renvoient à des approches et à des sensibilités historiques très différentes. Et pourtant, il s'en dégage un fil rouge, voire même un changement de perspective. En effet, à la différence de nombreux travaux plus anciens, ce ne sont plus les contraintes mais bien les marges de manœuvre des populations alpines face à la mobilité et aux frontières qui passent au premier plan.

L'Association Internationale pour l'Histoire des Alpes se fait un devoir de remercier vivement les coorganisateur du colloque de Grenoble: l'Université Pierre Mendès France et le Musée Dauphinois. La manifestation, qui a réuni des chercheurs provenant de tout l'arc alpin en vue d'un échange de connaissances et d'une réflexion commune sur ces questions, n'a été rendue possible que grâce à une organisation aussi efficace que cordiale. Comme les textes de ce volume en témoignent, l'effort en a valu la peine.

## EDITORIALE

Mobilità! Confini! Questi sono temi che ci affasciano proprio nella loro connessione e apparente contraddittorietà, in quanto determinano fortemente il nostro orizzonte personale e politico. Il nostro comportamento spaziale è guidato oggi sempre di più dai vantaggi e dalle costrizioni di una mobilità *last minute*. Allo stesso tempo ci si mostra in modo sempre più evidente, quanto siano molteplici e mutevoli i confini che portiamo dentro di noi e che ci sono proposti dal discorso politico. Ma il tema è di grande rilevanza anche per la storia e la storiografia delle Alpi. Lo spazio alpino non è forse considerato in alcuni classici della tradizione scientifica – si pensi all'opera di Fernand Braudel – una zona di migrazione per eccellenza? E quante sono le regioni europee, in cui lo sviluppo degli stati nazionali ha prodotto un numero così alto di confini come nell'arco alpino?

Questo volume raccoglie oltre una ventina di contributi, presentati al nostro colloquio di Grenoble dal 25 al 27 settembre 1997. Sono pubblicati in quattro gruppi: i primi contributi passano in rassegna la ricerca attuale, traendo le conclusioni da risultati empirici e discutendo nuove basi teoriche; i contributi concreti, riferiti a casi specifici, sono suddivisi cronologicamente su tre epoche. Ovviamente vi si articolano le esperienze storiche più diverse. E ciononostante esse sono collegate da un filo rosso e evidenziano persino un cambiamento di prospettiva. Contrariamente a molte descrizioni anteriori non sono in primo piano le costrizioni, ma le possibilità di cui disponeva la popolazione alpina nel confrontarsi con mobilità e confini.

L'Associazione Internazionale per la Storia delle Alpi tiene a ringraziare in questo luogo i coorganizzatori di questo colloquio di Grenoble – l'Università Pierre Mendès France e il Musée Dauphinois – per il loro prezioso aiuto. E' solo grazie alla loro efficiente e cordiale organizzazione che è stato possibile riunire per la prima volta ricercatori e ricercatrici dell'intera zona alpina per una riflessione comune di questi importanti problemi. I contributi dimostrano che ne è valsa la pena.

## EDITORIAL

Mobilität! Grenzen! Das sind Themen, die uns gerade in ihrer Verbindung und scheinbaren Gegensätzlichkeit sehr ansprechen, weil unser persönlicher und politischer Horizont so sehr davon geprägt ist. Das räumliche Verhalten wird heute mehr und mehr von den Vorteilen und Zwängen einer *last minute*-Mobilität bestimmt. Gleichzeitig stellt sich immer deutlicher heraus, wie vielfältig und veränderlich die Grenzen sind, die wir mit uns herumtragen und die von politischer Seite an uns herangetragen werden. Die Thematik hat aber auch sehr viel zu tun mit der alpinen Geschichte und Geschichtsschreibung. Gilt der Alpenraum in klassischen Werken der wissenschaftlichen Tradition – man denke an dasjenige von Fernand Braudel – nicht als Migrationsgebiet *par excellence*? Und wie viele europäische Regionen gibt es, in denen die nationalstaatliche Entwicklung zu einer so hohen Grenzdichte geführt hat wie im Alpenbogen?

Dieser Band enthält mehr als zwei Dutzend Beiträge, die an unserem Kolloquium in Grenoble vom 25. bis 27. September 1997 vorgetragen wurden. Sie erscheinen in vier Gruppen: Die ersten Beiträge geben einen Überblick zur laufenden Forschung, indem sie empirische Ergebnisse bilanzieren und theoretische Zugänge diskutieren; die konkreteren fallbezogenen Beiträge sind chronologisch nach drei Epochen gruppiert. Naturgemäss kommen dabei ganz unterschiedliche historische Erfahrungen zur Sprache. Und doch zeichnet sich ein roter Faden, ja ein Perspektivenwechsel ab. Anders als in vielen früheren Darstellungen stehen hier nicht die Zwangsläufigkeiten, sondern die Spielräume im Vordergrund, welche die alpine Bevölkerung im Umgang mit Mobilität und Grenzen hatte.

Der Internationalen Gesellschaft für historische Alpenforschung ist es ein Anliegen, an dieser Stelle den Mitveranstaltern des Kolloquiums von Grenoble – der Université Pierre Mendès France und dem Musée Dauphinois – für ihre grosse Hilfe zu danken. Nur dank ihrer ebenso effizienten wie charmanten Organisation war es möglich, erstmals Forscher und Forscherinnen aus dem ganzen Alpenraum für eine gemeinsame Reflexion über diese wichtigen Fragen zusammenzuführen. Es hat sich, wie die Texte zeigen, gelohnt.

