

**Zeitschrift:** Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat

**Herausgeber:** Société de communication de l'habitat social

**Band:** 95 (2023)

**Heft:** 4

  

**Artikel:** Vers une ville féministe : un espace d'égalité et de sécurité

**Autor:** Seydoux, Marion

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1049695>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 27.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# VERS UNE VILLE FÉMINISTE: UN ESPACE D'ÉGALITÉ ET DE SÉCURITÉ

Imaginez une métropole sécuritaire et accessible à toutes et tous de jour comme de nuit, des transports publics inclusifs ainsi que des espaces récréatifs sûrs et divertissants. Voilà l'essence même de la ville féministe.

MARION SEYDOUX,  
ARCHITECTE HES ET ÉTUDIANTE EN GÉNIE CIVIL

## La sous-représentation des femmes dans nos conceptions

Au fil de mon parcours académique, j'ai constamment cherché une figure féminine à laquelle me rattacher. Malheureusement, dans le domaine de l'architecture et de l'ingénierie civile, la plupart des références que nous utilisons, analysons et étudions sont masculines. De ce fait, posons-nous la question sur la manière dont une femme peut s'épanouir dans ces professions et de comment elle peut envisager son avenir sans avoir un modèle féminin à qui s'identifier. Il est évident que le secteur de la construction, comme de nombreux autres, a toujours été largement, voire exclusivement, mené par les hommes. Un exemple concret démontre qu'anciennement l'inclusion des femmes était souvent négligée lors de la conception ou de la réalisation d'outils du quotidien. Je l'ai appris lors d'une conférence sur la Femtech à la HEIG-VD d'Yverdon, où Valérie Geneux, journaliste de «La Côte», a mis en lumière les tabous entourant la sexualité, les menstruations et la ménopause. Elle a également évoqué le fétichisme de Louis XIV pour les accouchements, influençant la position d'enfantement qui a été par la suite maintenue pour le confort des médecins au détriment de celui des femmes.

## Le manque de considération des femmes dans nos villes a-t-il un impact?

Dans notre environnement urbain actuel, l'impact de cette négligence se fait toujours ressentir. Effectivement, lors de la construction des villes, l'espace public était principalement pensé et conçu par des hommes, ce qui provoque de nombreuses répercussions sur le bien-être

de la femme dans son quotidien actuel. Les ruelles, les transports en commun ou encore les parcs sont de bons exemples. Aujourd'hui, 28,9% des résidents-es de Genève disent ressentir un sentiment d'insécurité dans les rues après 22 heures. Plus alarmant encore, près de 76% des femmes de 15 à 24 ans disent avoir été harcelées dans la rue au cours des cinq dernières années. Ces chiffres peuvent être le reflet des décisions constructives prises à l'époque. En effet, les ruelles peu larges et sans éclairage ne représentaient aucun problème pour les hommes, alors que pour les femmes, il leur était déconseillé de sortir seule tard le soir par risque de se faire agresser. Pour les déplacements du quotidien, les infrastructures de transports publics étaient principalement conçues selon les besoins spécifiques des hommes, notamment pour leurs déplacements professionnels. Très peu d'attention était accordée aux femmes qui assumaient la charge des enfants. Ces dernières devant se déplacer avec des poussettes ou des

courses volumineuses ne bénéficiaient pas de quais à bonne hauteur afin de faciliter leur passage. En 2022, sur un total de 806 gares et haltes CFF, pas moins de 378 ne garantissent toujours pas un accès aux trains pour les personnes à mobilité réduite et de ce fait aux parents avec poussette. Il est à noter qu'actuellement la modernisation et la mise en conformité des quais figurent parmi les priorités des CFF.

Ajouté aux aspects de mobilité nécessaires aux professions de la gent masculine, les hommes aisés du XVI<sup>e</sup> siècle avaient comme passion l'art et aimaient le ressentir au travers de leur jardin. A cette période, la mode des parcs à l'anglaise prend de l'ampleur grâce à la représentation d'une balade en campagne avec des chemins sinueux à travers une végétation d'un aspect sauvage, composé de grands arbres et de buissons bien fournis. Bien que ces espaces verts aient d'abord servi à aménager les jardins des grandes propriétés, leur succès a fini par influencer l'aménagement des parcs urbains. De

## QUARTIER DE SEESTADT À VIENNE EN AUTRICHE / FRAUEN BAUEN STADT

### Sources

Sujet de Valérie Geneux «Femtech, innovation sans tabou»:  
<https://longread.epfl.ch/dossier/femtech-linnovation-sans-tabou/>

### Sondages Genève:

<https://www.ge.ch/document/diagnostic-local-securite-2023-met-avant-sentiment-securite-certain>

### Information sur les quais CFF:

<https://www.sbb.ch/fr/horaire/conseils-voyageurs/voyageurs-avec-un-handicap/lhand.html>

<https://reporting.sbb.ch/fr/gares?years=0,1,4,5,6,7&scroll=2092&highlighted=b-c1903468a90cce1f39caf578232d075>

### Quartier Seestadt:

<https://lumièresdelaville.net/vienne-quartier-construit-par-pour-femmes/>  
<https://www.wien.gv.at/stadtplanung/aspenn-seestadt>



«Frauen bauen Stadt» dans le quartier de Seestadt à Vienne en Autriche /DR

nos jours, de nombreuses femmes ne se sentent pas à l'aise de s'asseoir sur un banc le long d'un chemin, craignant d'être abordée. De plus, l'absence de visibilité envers d'éventuels prédateurs, due à la végétation proéminente, dissuade de nombreuses personnes de s'y attarder.

#### Quelles sont les solutions?

Aujourd'hui, face à une société qui se veut plus inclusive et égalitaire, la manière dont nous concevons nos rues et nos espaces publics doit être reconsidéré. Plutôt que de nous référer systématiquement à nos fondamentaux masculins, il est essentiel de rechercher de nouvelles approches qui coïncident avec les besoins et ressentis de toutes et tous. Cela implique de prendre conscience des nécessités réelles de la population en questionnant les personnes mises à l'écart lors de cette phase et en réévaluant ce qui a été fait auparavant afin de pouvoir utiliser de manière judicieuse ce qui nous a été laissé.

C'est dans une banlieue de la ville de Vienne en Autriche, qu'un groupe d'architectes féminines a entrepris une révision du concept de la ville traditionnelle. Le quartier de Seestadt se distingue par des solutions adaptées aux besoins des personnes à mobilité réduite, des personnes âgées, des enfants et des femmes en plus de ceux des hommes.

Dans cette cité, les rues sont repensées et redimensionnées afin d'améliorer le

confort et de diminuer le vis-à-vis. L'implantation stratégique de candélabres assure qu'aucun espace ne demeure dans l'obscurité, minimisant ainsi les possibilités pour d'éventuels prédateurs-trices de s'y dissimuler, tout en contribuant à la réduction du vandalisme. Ces artères laissent cohabiter harmonieusement les transports en commun, les voies routières, les pistes cyclables et les trottoirs, tout en donnant la place à des espaces de jeux sécurisés pour les résidents les plus jeunes. Par ailleurs, une attention particulière est portée sur la composition du revêtement des sols, afin d'éviter les problèmes que peuvent rencontrer les personnes portant des talons aiguilles ou encore celles devant s'aider d'une canne sur les pavés des centres-villes historiques. Ce changement permet de tenir compte du confort également des personnes à mobilité réduite, des personnes en convalescence et des personnes âgées.

Les transports publics sont quant à eux judicieusement répartis dans les rues les plus importantes du quartier, évitant ainsi aux personnes âgées et aux femmes enceintes d'avoir à parcourir de trop grandes distances. Les arrêts de ces derniers sont conçus pour être accessibles à toutes et tous.

Pour terminer, les parcs sont également l'objet d'une réorganisation visant à éliminer tout sentiment d'insécurité. La

disposition des bancs est étudiée avec soin pour éviter d'être trop exposée à la vue de la population, favorisant la tranquillité tout en restant visible de toutes et tous pour intervenir en cas de besoin. Les arbres sont minutieusement positionnés pour offrir une fraîcheur agréable dans la ville, les parcs et les aires de jeux, tout en veillant à ne pas créer d'endroits isolés propices à d'éventuels altercations. Des jardins communautaires sont aménagés pour offrir aux résidents-es l'opportunité d'accéder à une alimentation équilibrée et locale. De plus, ces espaces favorisent les interactions sociales entre voisins-es et constituent une initiative éducative bénéfique pour les enfants de la banlieue.

En conclusion, il est indéniable que les initiatives conçues par et pour les femmes, en réponse à leurs besoins, se révèlent plus inclusives et durables. Toutefois, il est crucial de souligner le rôle majeur des hommes de l'époque dans l'établissement de bases solides de connaissance, qui nous ont permis d'implanter des aménagements urbains améliorés. Mettre en lumière les accomplissements et le travail des femmes dans des domaines telles que la construction et la technologie est essentiel pour créer un environnement urbain apaisé et harmonieux en tenant compte des besoins de toutes et tous. ■

Pour que les jeunes, les familles  
et les aînés puissent vivre  
dans des conditions  
adaptées à leurs revenus.



**LOGEMENT IDÉAL**  
société coopérative

60 ans

Société coopérative  
spécialisée  
dans l'immobilier  
à loyer abordable

[logement-ideal.ch](http://logement-ideal.ch)



**UBS key4** mortgages

Accès facile à un  
immeuble de  
rendement durable.

Flexible. Transparente.  
Votre hypothèque en ligne.

Comparer sur  
[key4.ch/immeubles-de-rendement](http://key4.ch/immeubles-de-rendement)

