

**Zeitschrift:** Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat

**Herausgeber:** Société de communication de l'habitat social

**Band:** 64 (1991)

**Heft:** 6

**Rubrik:** B.D. : l'écho des cités

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 23.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## AXEL WAPPENDORF INDEMNE PAR MIRACLE

DE NOTRE ENVOYE SPECIAL STANISLAS SAINCLAIR

**L**A CARRIÈRE MOUVEMENTÉE D'AXEL WAPPENDORF VIENT DE CONNAÎTRE UN NOUVEAU REBONDISSEMENT.



AXEL WAPPENDORF

**L**E "GIRODYN", DANS LEQUEL IL AVAIT PLACÉ TOUS SES ESPOIRS, S'EST ABÎMÉ DANS UN CANAL.

Depuis plusieurs années, M. Axel Wappendorf - l'infatigable inventeur qui fait la fierté mais parfois aussi le désespoir de la ville d'Alaxis - ne jure plus que par l'hélice.

Le *monocycle aérien* - version modernisée du vélocipède aérien de son enfance - lui révéla le premier les possibilités de ce mode de propulsion. Mais il ne s'agissait encore que d'un véhicule terrestre. Or, M. Wappendorf en est persuadé, c'est dans les airs que se feront les transports de demain.

Malgré son extrême ingéniosité, le *propulseur aérostatique* ne parvint à s'élever que de quelques dizaines de centimètres. Mais le souffle effrayant dégagé par l'appareil avait de quoi rendre optimiste. "S'envoler à partir du sol est une utopie, il faut démarrer en altitude", affirma bientôt l'inventeur.

C'est hier après-midi, en plein centre d'Alaxis, que M. Wappendorf a tenté de démontrer les vertus de son nouvel appareil: le *girodyn*.

Malgré les supplications de son ami Auguste Delprat, il mit en route le moteur et s'élança sans hésiter.

L'engin vola-t-il pendant quelques instants?

Les avis des spectateurs sont partagés. Une chose est certaine: le *girodyn* ne tarda pas à descendre précipitamment et M. Wappendorf ne dut son salut qu'à sa chute dans un des nombreux canaux qui sillonnent la ville.

Ce matin même, l'inventeur me déclarait pourtant qu'il serait disposé à faire une nouvelle tentative - après avoir procédé à quelques allègements - si les plâtres qui lui ont été posés ne le contraignaient pas à l'immobilité. "J'avais pourtant suggéré aux médecins une technique toute différente, fondée sur un jeu d'articulations articulées. Leur conservatisme fait peine à voir."

*St. Sainclair*





