Zeitschrift: Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association

Suisse pour l'Habitat

Herausgeber: Société de communication de l'habitat social

Band: 46 (1973)

Heft: 5

Artikel: En Suisse constructions aux abords de routes de grand trafic

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-127491

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



par tube flexible en acier inox FUMINOX. Poids au mètre: 3,2 à

■ 32,9 kg. suivant diamètre. Longueur: jusqu'à 50 m. d'un scul tenant. Epaisseur: de 2,25 à 3,75 mm. ø de 10 à 60 cm.

Agréé par l'Etablissement cantonal d'assurance incendie. GARANTIE 10 ANS. DEVIS SANS ENGAGEMENT.

Agence suisse romande: J.-P. COPPEY, case postale, 1000 Lausanne 20, tél. (021) 25 20 00.

Meystre

Lausanne (021) 20 51 31

Bienne (032) 23835

Sion (027) 22317

papiers peints

Agencements de bâtiments et villas

Lausanne

Avenue de Tivoli 14 Tél. (021) 23 95 90

Menuiserie F. Ducommun

Ferblanterie Couverture Entretien

Maître ferblantier

Successeur de CHRISTIN & BÜRKI

ROMANEL-s/Lausanne

Tél. 35 45 56/57

LAUSANNE

Tél. 25 88 25

Av. d'Echallens 69

En Suisse constructions aux abords de routes de grand trafic

Il arrive souvent, malheureusement trop souvent, que l'on construise des maisons à plusieurs familles et même des immeubles-tours à proximité d'autoroutes. Il existe en effet en Suisse bien des aménagements qui admettent des zones de grande densité d'habitation et d'un grand nombre d'étages précisément dans des secteurs des plus exposés au bruit et aux autres immixtions provenant de routes de grand trafic. Mais à peine a-t-on pris possession des logements ainsi établis qu'on se plaint du bruit et, quelquefois, des gaz d'échappement provenant des véhicules automobiles qui passent. Or de tels logements se louent tout de même en temps de pénurie d'appartements. Mais il faut se demander si les pouvoirs publics peuvent se charger de la responsabilité de prendre des mesures dont on sait qu'au point de vue de l'habitat il en résulte, pour une partie de la population, des conditions de vie mauvaises au point qu'on ne devrait les imposer à personne. Le Service fédéral des routes et des digues a heureusement reconnu l'importance de ce problème dans le domaine qui est de sa compétence. Il a institué une commission chargée de lui présenter sans tarder des propositions concernant la protection contre les immixtions aux abords des routes nationales. Or le bruit et les autres immixtions n'ont sans doute pas, le long des autres routes de grand trafic, un caractère moins marqué qu'aux abords des routes nationales. Que s'y passe-t-il alors? Peut-on tout simplement continuer à construire le long de ces routes? Il n'est certainement pas facile de trouver une réglementation judicieuse et financièrement supportable portant maintien d'espaces libres ou lotissements appropriés des secteurs se trouvant dans le voisinage de telles routes. Nous estimons cependant que les cantons et les communes devraient prononcer des interdictions de bâtir tout au moins dans les secteurs particulièrement menacés et, d'une manière générale, examiner de façon approfondie les mesures qu'on pourrait prendre. Un tel examen aura finalement sans doute pour conséquence que certains plans de zones devront être modifiés **ASPAN** de fond en comble.

> Fabrique de glaces argentées Glaces pour vitrages Glaces de couleurs Vitrages isolants: Thermopane - Moutex Polyglass, etc. Marmorites Verre à vitre, verre épais Verres spéciaux Ateliers de biseautage, polissage, argenture, sablage industriel

Vitrerie générale

Miroiterie Romande