

Zeitschrift: Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat

Herausgeber: Société de communication de l'habitat social

Band: 39-40 (1967)

Heft: 9

Artikel: Le réseau routier communal

Autor: Genton, David

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-126306>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Le réseau routier communal

par le professeur David Genton, ingénieur
Directeur de l'Institut de technique
des transports de L'EPUL

70

Nous aurions aimé publier ici le texte complet de l'exposé que présenta à Villars M. le professeur Genton, directeur de l'Institut de technique des transports de l'EPUL. Il a malheureusement été impossible à M. Genton de mettre au point la rédaction de son improvisation. De même, la plupart des exemples qui devaient illustrer ce texte n'ont pas encore reçu la sanction des autorités responsables et leur parution serait prématurée.

Nous nous bornons donc à publier ici le résumé que M. Genton avait préparé à l'intention des participants du cours et nous l'illustrons en pages 60 et 61 par quelques exemples d'études routières communales. Nous espérons cependant être en mesure de publier prochainement dans cette revue l'exposé que M. Genton prépare à notre intention.

ASPAN

Groupe de Suisse occidentale

Les innombrables bienfaits des moyens de transport individuels évolués de l'automobile, si omniprésente et naturellement existante,

- ne sauraient faire admettre une attitude fataliste à l'égard des holocaustes humains massifs et répétés,
- ni masquer les effets néfastes de l'improvisation, du «bibelotage» de l'amateurisme,
- ni justifier l'élaboration de projets utopiques et vains ne débouchant que sur des réalisations fragmentaires onéreuses.

Il importe de prendre conscience de ce que les moyens de transport forment un ensemble, le système des transports dont la planification est intimement liée à l'aménagement du territoire national, régional ou communal.

Mais des solutions efficaces et réalistes à ces problèmes complexes ne sauraient être trouvées qu'en recourant:

- aux acquisitions récentes de la science, à des techniques modernes et éprouvées,
- à des équipes homogènes de spécialistes bien formés et entraînés à des disciplines nombreuses.

C'est pourquoi il a paru utile:

- de préciser les objectifs d'un plan de transport,

- d'esquisser le processus général d'étude de construction et d'exploitation d'un réseau tel qu'un réseau routier,
- d'analyser plus en détail le mécanisme de la planification en illustrant certains points essentiels par des exemples pris dans la pratique,
- de définir le caractère des programmes d'action, de la politique de réalisation.

Seules enfin des études systématiques, s'articulant sur un bilan comparatif technique et économique serré, permettent de dégager les solutions les plus simples, adaptées aux besoins, cohérentes et supportables financièrement.