

Zeitschrift: Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat

Herausgeber: Société de communication de l'habitat social

Band: 35 (1963)

Heft: 5

Artikel: Les futures voies de grande circulation à Genève : plan "alvéolaire" par la combinaison de ceintures et de radiales

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-125449>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les futures voies de grande circulation à Genève :

Plan «alvéolaire» par la combinaison de ceintures et de radiales

36

Récemment, le conseiller d'Etat François Peyrot, chef du Département des travaux publics, et la Commission d'urbanisme ont soumis aux députés, aux conseillers administratifs et municipaux de la ville, aux maires et à leurs adjoints, ainsi qu'à la presse, les résultats des études effectuées dans le domaine des voies de grande circulation. Nous nous sommes efforcés de résumer ici au maximum le rapport de la Commission d'urbanisme, pour que nos lecteurs puissent conserver un document clair, qui – nous l'espérons – leur sera utile lors de débats futurs sur le développement de Genève.

Objectif

La Commission d'urbanisme s'est attachée à apporter des propositions complètes, à l'échelle de la Genève de demain (population prévue: de 450 000 âmes en 1980, à 750 000 dans un avenir plus lointain), mais réalisables par étapes. Elle a ainsi établi l'ossature d'un plan directeur général, dont elle tient à souligner le caractère «évolutif». La cohésion des divers aspects de la vie collective (travail, habitation, loisirs, circulation) a été constamment recherchée.

Idée de base

Le développement de Genève devra se faire par une extension équilibrée et une division organique, logique, des secteurs d'agglomération. Le réseau de circulation viendra tout naturellement s'intégrer dans cet ensemble et relier les différentes unités d'agglomération.

Plan général

En partant de cette idée de base, la Commission d'urbanisme a établi un plan des grandes circulations dit «plan alvéolaire» en raison des alvéoles formés par la combinaison de ceintures et de radiales. Elle a prévu, notamment:

une «ceinture-city» double, prioritaire et à sens unique, empruntant approximativement le tracé de la ligne de tram N° 1, et sur laquelle aboutiraient les radiales urbaines importantes, existantes ou nouvelles; elle serait jalonnée par une série de «parkings» souterrains;

une ceinture urbaine, reliant la place des Nations, la Jonction, Champel et Frontenex; des échangeurs établiraient le contact avec les radiales urbaines, et des «parkings» privés seraient aménagés à proximité;

une ceinture suburbaine, ou grande ceinture, passant par l'aéroport, Vernier, Aire, Onex, Plan-les-Ouates, le

Bout-du-Monde, Sierne, Chêne et Frontenex; ce grand anneau servirait d'arrivée, de liaison et de transit pour les voies internationales et régionales, ainsi que pour les radiales importantes. Quatre articulations principales (place des Nations, Jonction, Champel, Frontenex) permettraient des interpénétrations rationnelles entre la ceinture suburbaine et l'urbaine;

des voies prioritaires constituant les dégagements de la «ceinture-city»;

un réseau de voies secondaires pour les liaisons interquartiers.

Ce plan allégerait au maximum la circulation sur les quais, conformément au vœu du corps électoral.

Traversée de la rade





La commission se prononce nettement en faveur du tracé avenue de France – Trainant pour les ceintures urbaines et suburbaines, tracé qui, entre autres avantages, permettrait de conserver intégral le parc de la Grange et de créer une rade beaucoup plus grande, cernée de promenades. La traversée se ferait par pont ou tunnel. Des mandats d'études techniques ont été confiés à des groupes de professionnels qualifiés.

Pour le raccordement

La commission a établi un rapport spécial sur les liaisons ferroviaires. Elle se déclare très favorable au raccordement La Praille – Eaux-Vives, en se fondant sur: 1. la création d'une zone industrielle entre Chêne et Annemasse; 2. le développement industriel de la zone savoissienne; 3. les liaisons intersecteurs avec automotrices-navettes pour voyageurs; 4. les raccordements entre les principales zones industrielles existantes ou proposées.

Transports en commun

Enfin, la commission annonce un programme général relatif aux transports en commun locaux et adapté aux extensions prévues.

-  Secteur international
-  Secteurs industriels
-  Secteurs habitat
-  Voies de grande circulation

