

**Zeitschrift:** Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat

**Herausgeber:** Société de communication de l'habitat social

**Band:** 34 (1962)

**Heft:** 1

  

**Artikel:** La République fédérale d'Allemagne disposera en 1970 de 5000 km d'autoroutes

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-125257>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## La République fédérale d'Allemagne disposera en 1970 de 5000 km. d'autoroutes

26

Le Bulletin d'information du Gouvernement fédéral allemand vient de publier la carte ci-dessous du réseau d'autoroutes en République fédérale, carte accompagnée des précisions suivantes :

Un grand nombre des autoroutes allemandes étaient, à la fin de la guerre, détruites ou inutilisables. Les revêtements n'étaient pas assez résistants pour faire front sans défaillance à vingt ans de circulation de camions. Les côtes étaient trop raides, et les chaussées ne suffisaient pas pour permettre à la circulation accrue de s'écouler normalement. C'est ainsi que l'année 1949 marqua le départ d'une seconde phase dans la construction des autoroutes. On renforça les revêtements, et l'on réduisit

la déclivité de 7% à 4%. Toutes les nouvelles autoroutes furent pourvues de « pistes de stationnement ou de petite vitesse » pour éviter que des véhicules lents ou en stationnement ne constituent un danger pour la circulation. Les autoroutes de l'après-guerre furent aussi équipées, par mesure de sécurité, de garde-fous dans le milieu, pour éviter qu'en cas de dérapage, les véhicules ne soient projetés sur la chaussée de sens inverse.

En 1945, le réseau d'autoroutes dont disposait la République fédérale avait une longueur totale de 2109 km. A la fin de 1962, il atteindra 3015 km. De 1963 à 1966, il s'accroîtra encore de 1042 km. et il atteindra, selon les plans du Ministère fédéral des transports, 5000 km. en 1970. On considère qu'alors un palier sera atteint. Cette année encore le réseau d'autoroutes s'allongera de 208 km. Les chantiers principaux sont: la liaison Francfort-Main-Nuremberg, le prolongement de la ligne nord-sud au-delà d'Offenbourg et Fribourg en direction de Bâle, l'embranchement sur la ligne Francfort-Cologne en direction de Coblenze et la liaison vers l'ouest, de Oberhausen vers la Hollande. D'ici 1970 également, la longueur totale des routes rapides réservées exclusivement à la circulation automobile doit être portée à 5000 km., de telle sorte que la République fédérale disposera à la fin des années 70, de 10 000 km. de routes à quatre voies.

Ce réseau suffira-t-il à la circulation massive des années à venir? Les pessimistes en doutent. Ils soulignent que divers points du réseau actuel sont dès à présent menacés d'étranglement. Mais, de l'avis du Ministère fédéral des transports, les points de circulation que l'on connaît çà et là ne sauraient être prises comme base de référence. Lorsque l'on disposera, surtout dans l'ouest de la République fédérale, de déviations autour des villes, la circulation se répartira de plus en plus sur l'ensemble des routes, la rapidité de la circulation s'en trouvera augmentée et la sécurité des usagers sera accrue.

