

**Zeitschrift:** Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat

**Herausgeber:** Société de communication de l'habitat social

**Band:** 30 (1958)

**Heft:** 2

  

**Artikel:** La construction en URSS : Moscou en 1960

**Autor:** Tkarchenko, D.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-124730>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# La construction en URSS: Moscou en 1960

Par D. Tkatchenko

Moscou est une des plus grandes villes du monde. Elle compte 4 838 000 habitants (sans la banlieue). Notre correspondant a obtenu un entretien avec le président du Soviet des députés des travailleurs de Moscou, Nikolaï Bobrovnikov. Nikolaï Bobrovnikov a été élu président du Comité exécutif du Soviet de Moscou en février 1956, à la session du Soviet de la ville de Moscou. Il a 47 ans. C'est en 1939 qu'il fut élu pour la première fois député au Soviet de Moscou. Depuis, les électeurs lui ont constamment renouvelé leur confiance.

Sur l'invitation du secrétaire, nous entrons dans une pièce inondée de soleil. Nikolaï Bobrovnikov se lève, nous salue aimablement et répond sans hâte à toutes nos questions.

— Comment sera Moscou en 1960? On peut dire qu'à cette date, non seulement l'aspect extérieur de la ville se sera modifié, mais aussi les conditions de vie matérielle et culturelle de ses habitants se seront considérablement améliorées. La construction d'immeubles d'habitation, d'établissements médicaux, de bâtiments scolaires et d'autres établissements d'intérêt public se développera sur une grande échelle. Voici quelques chiffres:

» Au cours du quinquennat écoulé (1951-1955), on a dépensé pour la construction de la ville et le développement de toutes les branches de l'économie urbaine de Moscou plus de 20 milliards de roubles; on a construit 6 866 000 m<sup>2</sup> de surface d'habitation, 147 bâtiments scolaires, 52 bâtiments hospitaliers, et le réseau des établissements pour enfants s'est accru de 368 jardins d'enfants et crèches.

» Dans le nouveau quinquennat, c'est-à-dire d'ici la fin de 1960, les investissements de capitaux dans le développement de l'économie urbaine augmenteront de plus de 50 %. Il est prévu de construire des logements d'une surface globale d'environ 12 millions de mètres carrés. D'ici 1960 on construira également à Moscou 200 bâtiments scolaires, des hôpitaux pour 17 000 lits, des cinémas pour 22 000 places et un grand nombre d'autres édifices publics et culturels.»

— Dans quels quartiers principalement construira-t-on des logements?

— Essentiellement ici, dit Bobrovnikov en déployant devant nous le plan de la ville et en montrant le quartier sud-ouest de Moscou et ses artères principales, la chaussée de Iaroslav et la chaussée de Novo-Dorogomilovsk-Mojaïsk, le quartier des rues Pestchannyé et des quais de la Moskva.

» Tout le confort moderne et le maximum de commodités pour la population sont prévus dans les immeubles d'habitation en construction durant le nouveau quinquennat.

» La construction du sud-ouest de Moscou est intéressante. Ce quartier est situé sur le vaste plateau des Monts-Lénine. On y a déjà construit 20 grands immeubles avec des milliers de logements.

» Et savez-vous ce que représente un immeuble dans ce quartier sud-ouest? interroge Nikolaï Bobrovnikov en souriant. C'est un immense bâtiment comportant 600 appartements. Au cours du sixième quinquennat, on construira là environ deux millions de mètres carrés de surface habitable.

» Dans les quartiers nouveaux, on construira en même temps que les logements, des écoles, des jardins d'enfants et des crèches, des théâtres et des cinémas, des établissements médicaux, des magasins. On y plantera un grand nombre de tilleuls, de peupliers, d'érables, d'arbres fruitiers qui seront amenés des forêts et des pépinières de la région de Moscou. Entre les immeubles seront aménagées des cours spacieuses transformées en squares avec des bassins et des fontaines.

» La grande envergure de la construction locative est devenue possible grâce à la création à Moscou d'entreprises de fabrication d'éléments en béton armé et aussi grâce à

l'utilisation des méthodes industrielles de construction. Rien que cette année, il sera produit à Moscou 1 700 000 m<sup>3</sup> de pièces en béton armé. D'ici la fin du quinquennat, l'industrie des matériaux de construction à Moscou progressera également beaucoup.

— Quels sont les grands objectifs au point de vue de la construction?

— Dès cette année, on terminera pour l'essentiel la construction de l'immense ensemble d'installations sportives de Loujniki et de ses voies d'accès. Cet ensemble sportif pourra recevoir en même temps environ 150 000 spectateurs.

» On termine la reconstruction d'une série de rues et de places; en vue d'améliorer la circulation, on construira plusieurs nouveaux grands passages souterrains, les ponts Novo-Arbatski et Avtozavodski, on terminera la reconstruction de la rivière Iaouza en aménageant les quais. Cinq cents kilomètres d'artères urbaines et 22 kilomètres de quais de la Moskva.

» On pourrait poursuivre l'énumération de ces grandes constructions.»

Nous le prions de parler des perspectives du développement de l'économie urbaine et des transports de Moscou.

— Le plan quinquennal, dit notre interlocuteur, prévoit un développement encore plus grand de toute l'économie urbaine.

— Par quoi cela s'exprimera-t-il?

— On terminera la construction des installations de la seconde tranche de la station des eaux du Nord et on accroîtra sensiblement les capacités des autres stations des eaux. Les capacités des stations d'égouts seront doublées. Il est prévu d'aménager sur le territoire de la ville des centaines de kilomètres de nouveaux réseaux d'adduction d'eau et d'égouts.

» Actuellement, les besoins courants en combustible à Moscou sont essentiellement satisfaits par la consommation de gaz. En 1960, après la mise en exploitation du puissant pipe-line de gaz Stavropol-Moscou, l'approvisionnement en gaz de la capitale sera multiplié par 4,3 par rapport à 1955. Les entreprises industrielles de la ville pourront remplacer le charbon par le gaz comme combustible. Une plus large utilisation du gaz dans l'économie urbaine et dans l'industrie contribuera à améliorer la situation sanitaire de la ville. On envisage une extension notable des zones de verdure à Moscou. Des dizaines de nouveaux squares seront aménagés dans la ville dans les années à venir. Environ un million et demi d'arbres et des millions d'arbustes seront plantés dans les rues et sur les places.

» En ce qui concerne les transports urbains, leur développement se poursuivra. Des centaines de kilomètres de nouvelles lignes de tramway, de trolleybus et d'autobus seront mis en exploitation et le service des taxis sera considérablement accru. Le développement du métro de Moscou se poursuivra. Au cours du sixième quinquennat on terminera la construction de deux secteurs, celui de Frounzé et celui de Chtcherbakov, d'une longueur de 12 kilomètres. L'un d'eux, celui de Frounzé, rejoindra les nouveaux bâtiments de l'Université de Moscou, et l'autre, celui de Chtcherbakov, l'Exposition agricole de l'URSS.

» Pour améliorer les services à la population on élargira le réseau des entreprises municipales: bains, blanchisseries, salons de coiffure, différents ateliers et services publics.

» Le réseau commercial de Moscou et le réseau des entreprises d'alimentation publique seront considérablement élargis.

» Tel est, dans ses traits généraux, le plan de développement de l'économie urbaine de la capitale soviétique qui sera réalisé en 1960.»