

<b>Zeitschrift:</b>	Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat
<b>Herausgeber:</b>	Société de communication de l'habitat social
<b>Band:</b>	27 (1955)
<b>Heft:</b>	1

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# habitation

## ÉDITION

Section romande de l'Union suisse pour l'amélioration du logement, avenue Georgette 1, Lausanne.

## COMITÉ DE PATRONAGE

### LAUSANNE

Fr. Gilliard, architecte ;  
M. A. Stalder, secrétaire du Cartel romand d'hygiène sociale et morale ;  
E. Virieux, architecte cantonal.

### GENÈVE

E. Fatio, architecte ;  
A. Guyonnet, architecte  
Dr A. Montandon ;  
E. Martin, architecte.

### NEUCHATEL

F. Decker, architecte.

### FRIBOURG

R. Aeby, architecte.

## RÉDACTION

Pierre Jacquet, architecte.

Secrétariat de rédaction :  
8, rue Gautier, Genève. Tél. 32 94 05

## COMITÉ DE RÉDACTION

Président : M. A. Maret.

Membres : MM. G. Borel, F. Gilliard,  
A. Höchel, A. Jaquet, J.-P. Vouga.

## ADMINISTRATION ET PUBLICITÉ

Avenue de Tivoli 2, Lausanne  
Chèques post. II. 66 22 Tél. (021) 22 60 43

Tous les membres des sociétés suivantes  
reçoivent « Habitation » :

- U. S. A. L. Section romande de l'Union suisse pour l'amélioration du logement ;
- F. A. S. Section romande de la Fédération des architectes suisses ;
- S. C. H. Société coopérative d'habitation, Lausanne ;
- S. C. H. Société coopérative d'habitation, Genève ;
- S. A. L. Société pour l'amélioration du logement, Genève ;
- S. D. T. Société des dessinateurs et des techniciens du canton de Vaud, Lausanne ;
- FAMILIA, Société coopérative d'habitation ;
- SYNTEC, Syndicat général des employés techniques, Genève ;
- F. O. M. H. A. B. Coopérative d'habitation, Genève.

## ABONNEMENTS

Suisse : Fr. 6.— par an. Etranger : Fr. 8.60  
Prix du numéro spécial (Suisse) : Fr. 1.—  
Chèques postaux II. 66 22

## UN TEXTE

*L'histoire nous montre les routes, tantôt vivantes et attirant les foules les plus bigarrées, tantôt mortes au point que certaines, enfouies dans les sables, restent ignorées des générations depuis de longs siècles, tantôt ressuscitées par le progrès d'un moyen de transport ou d'un changement politique : une rupture d'équilibre des courants commerciaux peut ramener ceux-ci dans un sillage abandonné autrefois et faire succéder au long de la même piste le chameau, l'automobile, l'avion.*

*Peut-on d'ailleurs identifier la route à une piste fixée, jalonnée ? Sans doute, bien souvent la route a succédé à d'anciennes pistes dont le tracé était lui aussi exactement déterminé par les conditions physiques les plus précises. Mais la route est construite : c'est une tranchée, une coupure définitive, et l'initiative de l'homme est la condition indispensable pour son amélioration et l'affranchissement progressif des obstacles naturels. A la route née librement et spontanément au cours des âges s'oppose la route construite, œuvre de sociétés organisées qui créent une administration des voies publiques et un réseau d'état, moyen indispensable au développement de l'économie d'un grand pays.*

*Les facteurs physiques, techniques, humains et économiques entrent en jeu pour déterminer les tracés des routes que suivent les marchandises.*

ANDRÉ JOURNAUX

(« La Géographie et le Commerce », SPID, éditeur.)

## SOMMAIRE :

De l'évolution d'une doctrine sociale	7
Aspects du problème du logement dans le canton de Vaud et à Lausanne	8
Conférences sur l'industrie du bâtiment en Grande-Bretagne	9
Société coopérative de cautionnement pour les coopératives suisses d'habitation	10
Comment mesurer la lumière ?	11
Autoroute Genève—Saint-Gall	17
Séminaires des Nations Unies sur l'amélioration du logement et des groupements d'habitations	33
La coopération et la nationalisation des terres	37
Renseignements commerciaux	39