

# Un texte

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat**

Band (Jahr): **27 (1955)**

Heft 1

PDF erstellt am: **21.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# habitation

## ÉDITION

Section romande de l'Union suisse pour l'amélioration du logement, avenue Georgette 1, Lausanne.

## COMITÉ DE PATRONAGE

### LAUSANNE

Fr. Gilliard, architecte ;  
M. A. Stalder, secrétaire du Cartel romand d'hygiène sociale et morale ;  
E. Virieux, architecte cantonal.

### GENÈVE

E. Fatio, architecte ;  
A. Guyonnet, architecte  
Dr A. Montandon ;  
E. Martin, architecte.

### NEUCHÂTEL

F. Decker, architecte.

### FRIBOURG

R. Aeby, architecte.

## RÉDACTION

Pierre Jacquet, architecte.  
Secrétariat de rédaction :  
8, rue Gautier, Genève. Tél. 32 94 05

## COMITÉ DE RÉDACTION

Président : M. A. Maret.  
Membres : MM. G. Borel, F. Gilliard,  
A. Hœchel, A. Jaquet, J.-P. Vouga.

## ADMINISTRATION ET PUBLICITÉ

Avenue de Tivoli 2, Lausanne  
Chèques post. II. 66 22 Tél. (021) 22 60 43

Tous les membres des sociétés suivantes reçoivent « Habitation » :

- U. S. A. L. Section romande de l'Union suisse pour l'amélioration du logement ;
- F. A. S. Section romande de la Fédération des architectes suisses ;
- S. C. H. Société coopérative d'habitation, Lausanne ;
- S. C. H. Société coopérative d'habitation, Genève ;
- S. A. L. Société pour l'amélioration du logement, Genève ;
- S. D. T. Société des dessinateurs et des techniciens du canton de Vaud, Lausanne ;

FAMILIA, Société coopérative d'habitation ;

SYNTEC, Syndicat général des employés techniques, Genève ;

F. O. M. H. A. B. Coopérative d'habitation, Genève.

## ABONNEMENTS

Suisse : Fr. 6.— par an. Etranger : Fr. 8.60  
Prix du numéro spécial (Suisse) : Fr. 1.—  
Chèques postaux II. 6622

## UN TEXTE

*L'histoire nous montre les routes, tantôt vivantes et attirant les foules les plus bigarrées, tantôt mortes au point que certaines, enfouies dans les sables, restent ignorées des générations depuis de longs siècles, tantôt ressuscitées par le progrès d'un moyen de transport ou d'un changement politique : une rupture d'équilibre des courants commerciaux peut ramener ceux-ci dans un sillage abandonné autrefois et faire succéder au long de la même piste le chameau, l'automobile, l'avion.*

*Peut-on d'ailleurs identifier la route à une piste fixée, jalonnée ? Sans doute, bien souvent la route a succédé à d'anciennes pistes dont le tracé était lui aussi exactement déterminé par les conditions physiques les plus précises. Mais la route est construite : c'est une tranchée, une coupure définitive, et l'initiative de l'homme est la condition indispensable pour son amélioration et l'affranchissement progressif des obstacles naturels. A la route née librement et spontanément au cours des âges s'oppose la route construite, œuvre de sociétés organisées qui créent une administration des voies publiques et un réseau d'état, moyen indispensable au développement de l'économie d'un grand pays.*

*Les facteurs physiques, techniques, humains et économiques entrent en jeu pour déterminer les tracés des routes que suivent les marchandises.*

ANDRÉ JOURNAUX

(« La Géographie et le Commerce », SPID, éditeur.)

## SOMMAIRE :

De l'évolution d'une doctrine sociale . . . . .	7
Aspects du problème du logement dans le canton de Vaud et à Lausanne . . . . .	8
Conférences sur l'industrie du bâtiment en Grande-Bretagne	9
Société coopérative de cautionnement pour les coopératives suisses d'habitation . . . . .	10
Comment mesurer la lumière ? . . . . .	11
Autoroute Genève—Saint-Gall . . . . .	17
Séminaires des Nations Unies sur l'amélioration du logement et des groupements d'habitations . . . . .	33
La coopération et la nationalisation des terres . . . . .	37
Renseignements commerciaux . . . . .	39