

Zeitschrift: Gewerkschaftliche Rundschau : Vierteljahresschrift des Schweizerischen Gewerkschaftsbundes
Herausgeber: Schweizerischer Gewerkschaftsbund
Band: 79 (1987)
Heft: 6

Artikel: 7. Kürzere Arbeitszeit hilft der Umwelt
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-355269>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Schluss wieder die Umkehrüberlegung: Wenn wir allen Ernstes gegen die Arbeitszeitverkürzung anträten, weil wir den Gebrauch der Freizeit durch uns alle selbst so sehr fürchteten, hiesse dies, die Leute am Fabrik- und Büroplatz anzubinden, weil man ihnen zuhause misstraut. Diese Haltung verrät eine elitäre Kerkermentalität.

7. Kürzere Arbeitszeit hilft der Umwelt

Nach unserem Modell wird der in harter Arbeit erwirtschaftete Produktivitätsgewinn im wesentlichen durch Freizeit bezogen – es ist also nicht mehr Geld in der Tasche, das durchgebracht werden könnte. Im Gegenteil, wenn man endlich Zeit hat, selber Dinge zu tun, zu Ende zu führen, braucht man auch weniger Sachen und Dienste ab der Stange einzukaufen, weniger zu eilen, wenn man sich fortbewegt.

Gerade von einem ökologischen Standpunkt aus ist die Arbeitszeitverkürzung im Rahmen der Produktivitätsentwicklung die wichtigste Hintergrundmassnahme, um nicht mehr Energie, Material, Boden, Luft und Wasser durch ein immer weiter expandierendes Wirtschaftssystem zu pressen. Eine ernsthafte Umweltpolitik versucht überdies, mehr Arbeit einzusetzen für gewisse Tätigkeiten, um die seit langem fallende Energie- und Ressourcenproduktivität aufzufangen (bisher wurden für einen Franken zusätzliches Volkseinkommen stets mehr als eine Einheit mehr an diesen Umweltgütern aufgewendet – ihre Effizienz sank also –, sie wurden verschleudert, das Wachstum fand nur noch unter überproportionaler Beanspruchung dieser Umwelt statt). Auch die hohe Wohnungsnachfrage findet ihre Erklärung im hohen realen Wachstum der Gesamtnachfrage – es sind die in Franken spürbaren Wohlstandseffekte, die zu sinkender Belegungsdichte (im Gefolge gewandelter Familien- und Altersstufen) und damit zu riesigem Neubedarf trotz stagnierender Bevölkerung führen. Kürzere Arbeitszeiten stabilisieren den Material- und Energiefluss in der Volkswirtschaft und erlauben, wieder mehr selber in der Hauswirtschaft zu tun, das man sonst einkaufen würde.

Falls dennoch ökologisch unerwünschte Haltungen sich einstellen sollten, wie hohe Verkehrsspitzen, Land verschlingende Freizeitanlagen, enorme motorisierte Besucherzahlen bei Grossfesten, Flugzeugdemonstrationen und anderem, dann sind eben die normalen Handhaben der Raumplanungs-, Umwelt- und Verkehrsgesetzgebung einzusetzen – Parkier- und Fahrbeschränkungen. Das Volk hat hier eher schon umgedacht als die Politiker, wenn man die kürzlichen Abstimmungen betrachtet, etwa das Nein zu den Grossverkehrseignissen der geplanten CH91.