

Zeitschrift: Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2015)
Heft: 2

Vorwort: Testbetrieb erfolgreich angelaufen
Autor: Simoni, Renzo

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TESTBETRIEB ERFOLGREICH ANGELAUFEN

Am 1. Juni 2016 wird der Gotthard-Basistunnel feierlich eröffnet. Trotzdem rollen schon jetzt die ersten Züge durch das Jahrhundertbauwerk: Der Testbetrieb im Gotthard-Basistunnel läuft auf Hochtouren. Die ersten Testfahrten sind bereits erfolgreich durchgeführt worden. Bis Ende Mai 2016 sind rund 5000 Fahrten geplant. Dabei fahren die Züge mit bis zu 275 Stundenkilometern durch den längsten Tunnel der Welt. Im achtmonatigen Testbetrieb wird das Zusammenspiel aller im Tunnel eingebauten Komponenten auf Herz und Nieren geprüft. In dieser Zeit müssen wir die Funktionalität und die Erfüllung der Sicherheitsanforderungen im Gotthard-Basistunnel nachweisen. Nur so können wir am 1. Juni 2016 dem Bund und den SBB einen betriebsbereiten Tunnel übergeben.

Auch am Ceneri läuft der Countdown. Voraussichtlich im Januar 2016 können die Mineure den Hauptdurchschlag feiern. Die heilige Barbara möge Sie weiterhin beschützen.



Renzo Simoni

Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Titelbild:
Seit dem 1. Oktober 2015 fahren täglich
Testzüge durch den Gotthard-Basistunnel.