

**Zeitschrift:** Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2015)  
**Heft:** 1

**Vorwort:** Der Countdown läuft  
**Autor:** Simoni, Renzo

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## **DER COUNTDOWN LÄUFT**

In rund einem Jahr ist es so weit:  
Der 57 Kilometer lange Gotthard-Basistunnel wird am 1. Juni 2016 mit einem offiziellen Akt feierlich eröffnet, gebührend in Szene gesetzt und mit einem Publikumsanlass gefeiert.

Die AlpTransit Gotthard AG übergibt dann den längsten Eisenbahntunnel der Welt der SBB. Bis dahin gibt es aber noch einiges zu tun. So wird der Gotthard-Basistunnel auf seiner gesamten Länge im sogenannten Testbetrieb ab Oktober 2015 während gut eines halben Jahres auf Herz und Nieren geprüft.

Auch am Ceneri laufen die Arbeiten auf Hochtouren. Gemeinsam mit den Mineuren konnten im Frühling dieses Jahres die beiden Durchschläge Richtung Süden gefeiert werden.

Wenn alles rund läuft, erfolgt der Hauptdurchschlag des Ceneri-Basistunnels bereits Ende dieses Jahres.

Freuen wir uns darauf!

*R. Simoni*

**Renzo Simoni**

Vorsitzender der Geschäftsleitung  
AlpTransit Gotthard AG

Titelbild:

SBB-Mitarbeitende lernen vor Ort, sich im Gotthard-Basistunnel zu orientieren.