

Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG**

Band (Jahr): - **(2015)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-596053>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STAND DER ARBEITEN

14 **Vom Ceneri-Basistunnel waren Ende Oktober 2015 über 97 Prozent ausgebrochen. Die Hauptdurchschläge Richtung Norden sind auf Anfang 2016 geplant. Der Rechtsstreit im Zusammenhang mit den Bahntechnik-Vergaben hat Auswirkungen. Die Inbetriebnahme wird neu per Fahrplanwechsel Dezember 2020 prognostiziert.**

1 Camorino

Im Raum Camorino, nördlich des Ceneri-Basistunnels, laufen die Arbeiten an den Kunstbauten weiter. Die Arbeiten am

1060 m langen Viadukt Lugano-Bellinzona werden Ende 2015 abgeschlossen.

2 Vigana

In Vigana sind die Untertagbauarbeiten abgeschlossen. Nach dem Durchschlag folgen die Bankettarbeiten. Die Arbeiten am Portalbauwerk sind fertiggestellt, und die Materialbewirtschaftungsanlage ist zurückgebaut.

3 Sigirino

Der am Samstag, 26. September 2015, durchgeführte Tag der offenen Baustelle in Sigirino zog einmal mehr viele Interessierte an. Rund 4'500 Besucherinnen

und Besucher profitierten von der Gelegenheit, mit einem Bus von Sigirino bis nach Vezia zu fahren. In der Ost- und der Weströhre in Richtung Norden sind bis zum Durchschlagspunkt bei Vigana noch je rund 300 Meter auszubrechen.

4 Vezia

Die Arbeiten am Tagbautunnel in Vezia schreiten zügig voran: Das Portalbauwerk ist fertiggestellt. Der erste Teil des Tagbautunnels ist aufgeschüttet, der zweite Teil der Aufschüttung wie auch der Bau des Bahntechnikgebäudes und der Rettungspiste sind im Gang.



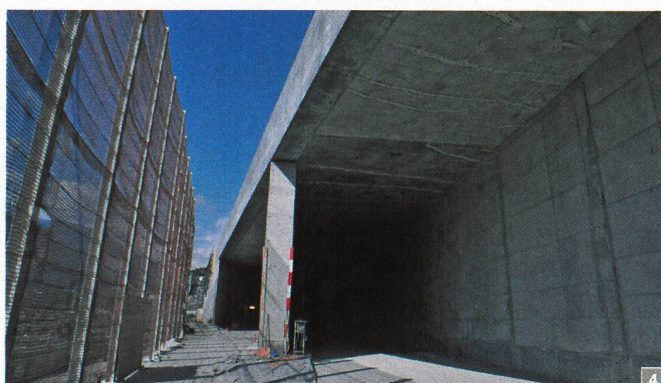
1



3



2



4