

Zeitschrift: Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG

Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG

Band: - (2015)

Heft: 1

Artikel: Erhaltungs- und Interventionszentrum (EIZ) Erstfeld : Unterhalt im Gotthard-Basistunnel

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-596032>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

UNTERHALT IM GOTTHARD-BASISTUNNEL



3

Ende 2016 rollen die ersten kommerziellen Züge durch den Gotthard-Basistunnel. Dann müssen alle Beteiligten sowohl für den Betrieb als auch für den Unterhalt sowie allfällige Störungsbehebungen auf der Strecke gerüstet sein. Die SBB baut dafür in Erstfeld und Biasca je ein Erhaltungs- und Interventionszentrum.

Auch neue Tunnel müssen unterhalten werden: So wird im Gotthard-Basistunnel nach der Eröffnung während dreier Nächte pro Woche jeweils eine Röhre komplett gesperrt, die Züge des Regel-

verkehrs fahren in dieser Zeit von Norden und Süden her durch eine Tunnelröhre. Diese Sperrungen sind notwendig, damit Unterhaltsarbeiten und Reparaturen vorgenommen werden können. Die für die Arbeiten benötigten Materialien, Geräte und Maschinen werden auf verschiedenen Bahnwagen an die richtigen Stellen im Tunnel transportiert. Ausgeführt und koordiniert werden diese Tätigkeiten von den sogenannten Erhaltungs- und Interventionszentren, kurz EIZ. Seit 2013 wird ein solches beim Bahnhof Erstfeld gebaut, im Süden entsteht ein identisches Zentrum in der Nähe von Biasca.

Die neuen, markanten Gebäude des EIZ entstehen auf der westlichen Seite des Bahnhofs Erstfeld.

Schnell vor Ort

Bei einem Ereignis im Tunnel kommt der Lösch- und Rettungszug zum Einsatz. Im Ernstfall transportiert er Teams zur Erste-Hilfe-Leistung, nimmt Passagiere auf, bekämpft Feuer und schleppt Züge ab. Damit der Lösch- und Rettungszug schnell am Ort des Geschehens sein kann, ist je eine Komposition in den Erhaltungs- und Interventionszentren in Erstfeld und Biasca stationiert.