

**Zeitschrift:** Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2014)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Instruktorenschulungen : qualifiziertes Betriebspersonal  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419322>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# QUALIFIZIERTES BETRIEBSPERSONAL

6

**Der Gotthard-Basistunnel ist ein komplexes und anspruchsvolles Bauwerk. Nicht nur die Projektierung und der Bau der neuen Basislinie erfordern viel Know-how und Fachkompetenz, sondern auch deren Betrieb.**

Der Gotthard-Basistunnel ist der längste Tunnel der Welt. Entsprechend komplex ist auch der Betrieb dieses Bauwerks. Für das Erlangen der Betriebsbewilligung muss die SBB AG dem Bundesamt für Verkehr (BAV) nachweisen, dass alle beteiligten internen und externen Mitarbeitenden über die nötigen Qualifikationen für den Betrieb der neuen Linie verfügen. Bis zur Inbetriebsetzung des Gotthard-Basistunnels im Jahr 2016 müssen deshalb rund 3500 Mitarbeitende der SBB AG und der externen Ereignisdienste geschult werden. Die Ausbildung erfolgt nach dem System «Train to Train»: Fachinstructoren der SBB AG werden ausgebildet, um wiederum die eigenen SBB-internen Mitarbeitenden zu schulen. Die Ausbildung ist aufgeteilt in die Bereiche Erhalten, Betreiben, Fahren und Intervention.

Die Schulung gliedert sich in zwei Phasen. Die erste Phase, in der die AlpTransit Gotthard AG den SBB-Fachinstructoren die Grundlagen vermittelt, läuft seit Beginn dieses Jahres. Ziel dieser bereichsübergreifenden Phase ist es, eine Übersicht über alle Anlagen und deren Hauptfunktionen zu erhalten sowie die Prozesse in den verschiedenen Betriebsarten zu kennen. Zudem werden die

verschiedenen Arbeitsfelder und die Zusammenarbeit bei möglichen Störungen und Ereignissen beleuchtet. Erst danach erfolgt, aufbauend auf der ersten Phase, die Vertiefung in den einzelnen Bereichen. Diese Vertiefungsphase startet Mitte 2014 und dauert bis Herbst 2015. Zuständig für die Ausbildung der Fachinstructoren sind in dieser Phase die Bahntechnikunternehmen, die die Anlagen projektiert und eingebaut haben.

Parallel zur Ausbildung der Instruktoren finden ab Herbst 2014 unter der Leitung der SBB die ersten Schulungen der 3500 SBB-Mitarbeitenden statt.

Christopher Kennepohl schult in der Betriebszentrale Centro d'esercizio di Pollegio (CEP) die Fachinstructoren der SBB.





«BEI JEDEM ZWEITEN QUERSCHLAG  
HÄLT UNSER ZUG AN. DANN MUSS ES  
SCHNELL GEHEN. IN WENIGEN MINUTEN  
PLATZIEREN WIR JE ZWEI MITTELSPAN-  
NUNGSSCHALTANLAGEN.»





## STROM FÜR DIE ANLAGEN

Teamarbeit und starke Arme sind gefragt, wenn in der Nachschicht von 19 Uhr bis morgens um 3 Uhr die Mittelspannungsschaltanlagen in die Querschläge transportiert werden. Diese versorgen sämtliche technischen Anlagen und Einrichtungen zuverlässig mit Strom. 176 Stück sind es insgesamt zwischen Erstfeld und Bodio.