

Zeitschrift: Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2013)
Heft: 1

Artikel: Nordportal Erstfeld : Endgestaltung wird sichtbar
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419309>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ENDGESTALTUNG WIRD SICHTBAR

10 **Ein Trasse über den Tagbautunnel, Bachbetten für Wildbäche und kunstvolle Mauern: Beim Nordportal des Gotthard-Basistunnels in Erstfeld kommt immer deutlicher zum Vorschein, wie das Gelände im Endzustand aussehen wird.**

Vor dem Nordportal ist präzise Zusammenarbeit gefragt: Der Bagger bringt einen 500 Kilogramm schweren Granitblock in die richtige Position, während ein Arbeiter dem Maschinisten präzise Anweisungen gibt, wie er diesen ablegen muss. Es handelt sich um einen Block von insgesamt 20 000 Tonnen Gestein, welches die sogenannte Sichelmauer formt und ein wichtiges Gestaltungselement bei den Portalen im Norden und im Süden bildet.

Regen oder Gewittern Wasser. Einst provisorisch in Metallrinnen über die Baustelle geführt, leitet man die Bäche künftig durch neue, massive Bachbette mit Geschiebesammlern.

Ebenfalls im Bau sind die Gleise über und neben dem Tagbautunnel in Richtung Bahnhof Erstfeld. Sie bilden dereinst die Verbindung der neuen SBB-Stammlinie am Gotthard mit der Zufahrtsstrecke zum Gotthard-Basistunnel-Nordportal. Im Rohbau ist die Unterführung Erstfeld fertiggestellt. Schon Mitte dieses Jahres wird die Kantonsstrasse durch die Unterführung umgeleitet.

Stein für Stein entsteht die Sichelmauer beim Nordportal in Erstfeld (unten). Ebenfalls im Bau: das neue Bachbett für die Wildbäche Leidtal- und Wijertalbach (rechts).

Neue Bachbette bekommen der Leidtal- und der Wijertalbach bei Erstfeld. Die beiden Wildbäche führen nur bei starkem



Gotthard-
Basistunnel

