

Zeitschrift: Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2013)
Heft: 1

Artikel: Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419311>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STAND DER ARBEITEN

14

Beim Ceneri-Basistunnel waren Ende April 2013 von den insgesamt 39,9 km Tunnel und Stollen über 63 Prozent ausgebrochen. Die Ausbruch- und Betonarbeiten laufen in beiden Röhren weiter.

Camorino

Im Raum Camorino, nördlich des Ceneri-Basistunnels, sind die Arbeiten an verschiedenen Teilprojekten und Kunstbauten im Gang.

In der Nacht auf den 10. März 2013 wurde die neue Eisenbahnbrücke über der Autobahn A2 erfolgreich um 14 Me-

ter verschoben. Im Mai 2013 beginnt dann der Bau einer zweiten Brücke. Ab 2019 wird der Eisenbahnverkehr vier-spurig über die neuen Brücken rollen. Zwei Gleise stehen für die bestehende Linie Giubiasco–Cadenazzo zur Verfügung und zwei Gleise führen dann Richtung Nordportal des Ceneri-Basistunnels.

1 Vigana

Die Verkleidung des Innengewölbes in der Oströhre und der Bretella ist abgeschlossen. Im März 2013 startete man mit denselben Arbeiten auch in der Weströhre. Die Tunnelsohle in der Oströhre ist betoniert.

Sigirino

In Sigirino läuft in beiden Röhren der Sprengvortrieb Richtung Norden und Süden weiter. Gleichzeitig wird die Sohle eingebracht. In der Oströhre Richtung Süden wird das Gewölbe betoniert.

Vezia

Die Verkleidungsarbeiten untertags sind in der West- und der Oströhre abgeschlossen.

Seit Dezember 2012 laufen die Arbeiten am Tagbautunnel in Vezia. Die ersten Sohlen- und Gewölbeblöcke sind betoniert.

