

**Zeitschrift:** Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2012)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Unterführung Wysshus : dem Verkehr übergeben  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419299>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

7.10.18

# DEM VERKEHR ÜBERGEBEN



3

**Seit April 2012 kann die Unterführung Wysshus von den Fussgängern benutzt werden. Seit Ende September 2012 hat das Warten auch für den motorisierten Verkehr ein Ende. Nach 17-monatiger Bauzeit konnten die grosszügige Unterführung und die beiden Kreisel dem Verkehr übergeben werden.**

Der jahrzehntealte Wunsch der Bevölkerung nach einer leistungsfähigen Strassenverbindung zwischen Altdorf und Attinghausen konnte erst mit dem Bau der offenen Zufahrtsstrecke der

NEAT erfüllt werden. Die Unterführung ist ein Quantensprung. Sie bietet genügend Platz für Fussgänger, Radfahrer und den motorisierten Verkehr. Das neue Bauwerk ermöglicht auch die West-Ost-Verbindung für grosse Lastfahrzeuge und dient nicht zuletzt dem Hochwasserschutz Urner Talboden.

Die Unterführung Wysshus ist für die Gemeinden Altdorf, Schattdorf und Attinghausen eine neue, leistungsfähige Erschliessung. Die ehemalige Unterführung Walter Fürst erfüllte die Anforderungen an eine moderne Strassenverbindung schon lange nicht mehr.

Seit dem 28. September 2012 verbindet der Knotenpunkt Wysshus die Gemeinden Altdorf und Schattdorf mit Attinghausen.

Die Platzverhältnisse waren eng, es gab keine Kreuzungsmöglichkeiten und auch kein Trottoir. Zudem war die Einmündung in die Rynächtstrasse sehr unübersichtlich und erschwerte den Verkehrsfluss.