

**Zeitschrift:** Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2012)  
**Heft:** 2

**Vorwort:** Gotthard und Ceneri auf Kurs  
**Autor:** Simoni, Renzo

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.01.2026

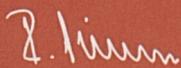
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## **GOTTHARD UND CENERI AUF KURS**

Die Arbeiten auf den Baustellen der AlpTransit Gotthard AG laufen auf Hochtouren. Beim Ceneri-Basistunnel ist mehr als die Hälfte des insgesamt 40 Kilometer langen Tunnelsystems ausgebrochen. Ich bin zuversichtlich, dass der Ceneri-Basistunnel wie geplant Ende 2019 für den fahrplanmässigen Betrieb bereit sein wird.

Auch mit dem Einbau der bahntechnischen Anlagen im Gotthard-Basis-tunnel geht es vorwärts. Anfang September 2012 konnte der Bundesrat bei seinem Besuch auf den definitiven Schienen von Erstfeld nach Sedrun fahren.

Ende des kommenden Jahres stehen zwischen Bodio und Faido bereits die ersten Versuchsfahrten mit Zügen auf dem Programm. Ein klares Zeichen, dass die Eröffnung des Gotthard-Basistunnels 2016 immer näher rückt.



**Renzo Simoni**

Vorsitzender der Geschäftsleitung

AlpTransit Gotthard AG

Titelbild:

Einbau des Spurwechseltors Sedrun Süd: In der Multifunktionsstelle Sedrun wurden die zwei Spurwechsetore eingebaut. Bei Erhaltungsarbeiten oder einem Ereignis können sie für die Durchfahrt von Zügen geöffnet werden. Im Normalfall sind sie jedoch geschlossen.