

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Uri  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2011)  
**Heft:** 1  
  
**Rubrik:** Agenda

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 07.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Herausgeberin:  
AlpTransit Gotthard AG  
Industriezone Schächenwald  
6460 Altdorf  
www.alptransit.ch  
Telefon 041 875 77 00

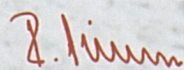
**Mit dem zweiten Hauptdurchschlag vom 23. März 2011 ist der Gotthard-Basistunnel ausgebrochen und das Ende der Rohbauphase eingeläutet. In Erstfeld und Amsteg sind die Innenausbauarbeiten in Gang. Im Abschnitt Altdorf/Rynächt laufen die Vorarbeiten für die Einspurphase auf der SBB-Stammlinie.**

### Die Mineure haben Geschichte geschrieben!

Am 23. März 2011 fuhren die Mineure in der Weströhre den letzten Meter Fels auf. Gegen halb eins brach die Tunnelbohrmaschine von Faïdo in den Teilabschnitt Sedrun durch, und erneut konnten sich die Mineure beider Bauabschnitte die Hände reichen. Der Gotthard-Basistunnel war vollständig ausgebrochen!

Ein weiterer wichtiger Meilenstein ist damit erreicht, doch für die Vortriebsmannschaften hat die «Ära Gotthard» geendet. Viele von ihnen haben die Baustellen bereits verlassen und stellen sich neuen Herausforderungen. Ich wünsche ihnen im Namen der Bauherrschaft AlpTransit Gotthard dazu alles Gute und bedanke mich für die enorme Leistung zugunsten unseres Projekts ganz herzlich.

Bauleute und insbesondere Mineure sind Menschen, die mit beiden Beinen fest auf dem Boden stehen, die mit Entschlossenheit, aber auch mit Respekt vor der Natur und dem Berg an ihre Arbeit gehen. Sicherlich ist es auch dieser Einstellung zu verdanken, dass der grosse Berg letztlich dieses Werk zugelassen hat. In diesem Sinn bezwangen sie den Berg nicht nur – sie wurden mit ihm einig. Und dies im Beisein und mit der stetigen Unterstützung der heiligen Barbara.



**Renzo Simoni**

Vorsitzender der Geschäftsleitung  
AlpTransit Gotthard AG

### Agenda

#### Juni

Anschluss Tagbautunnel West an bergmännisches Portal

Bahntechnik-Installationsplatz ist betriebsbereit

Beginn Bau Kreisel Wysshus

#### Juli

Abschluss Innenausbau Oströhre Teilabschnitt Erstfeld

#### August

Beginn Einbau der bauprovisorischen Anlagen der Bahntechnik von Erstfeld bis Sedrun

#### Oktober

Beginn Kabeleinzug der Bahntechnik von Erstfeld bis Sedrun

#### Titelbild:

Schienen für die Zufahrtsstrecke zum Gotthard-Basistunnel zwischen dem Bahnhof Altdorf und der Unterführung Wysshus.

