

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Uri  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2011)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Gotthard-Basistunnel : Stand der Arbeiten  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419289>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 31.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Gotthard-Basistunnel

## Stand der Arbeiten

*Im Gotthard-Basistunnel kommen die Innenausbauarbeiten in den Teilabschnitten Erstfeld, Sedrun und Faido planmässig voran. Die Einspurröhren Ost, von Erstfeld bis zur Multifunktionsstelle in Sedrun, sind dem Bahntechnikunternehmer übergeben worden.*

### Altdorf/Rynächt – Uri

Entlang der offenen Strecke Altdorf/Rynächt werden die Arbeiten an verschiedenen Bauten weitergeführt. Der Kreisel Wysshus wurde im September betoniert.

Das neue Gleis 100 zwischen dem Bahnhof Altdorf und Erstfeld wird für den Einspurbetrieb, der am 5. Dezember 2011 beginnt, vorbereitet.

### Bahntechnik-Installationsplatz Rynächt – Uri

Im Juli fanden auf dem Installationsplatz die letzten Aufbauarbeiten statt. Die Hallen wurden unter anderem mit Silos, einer Tankstelle, Kränen, einem Waschplatz und Befüllanlagen eingerichtet. Im September ist der reguläre Betrieb aufgenommen worden und mit dem Einbau der Bahntechnik wurde nun auch von Norden her begonnen.

### Erstfeld – Uri

In der Weströhre ist das Gewölbe zu 100 Prozent betoniert. Die letzten fünf Meter bei der Verbindung zwischen Tagbautunnel und Einspurröhre wurden Ende September erstellt, die Röhren des Tagbautunnels abgedichtet und mit Ausbruchmaterial hinterfüllt.

In der Oströhre fand die technische Prüfung des Rohbaus statt. Der Abschnitt konnte bereits im Sommer dem Bahntechnik-Unternehmer übergeben werden.



Altdorf/Rynächt: Der neue Verkehrsknotenpunkt Wysshus nimmt Formen an.



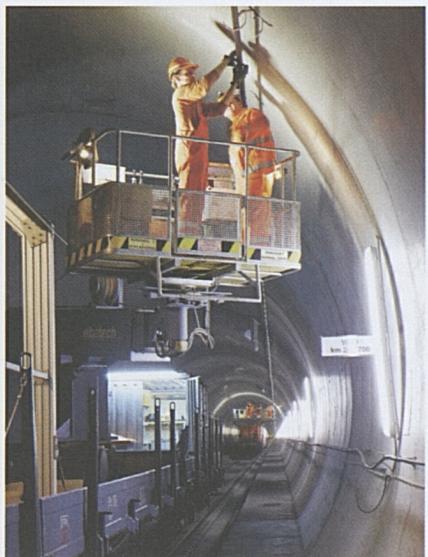
Erstfeld: Der Voreinschnitt mit dem Tagbautunnel wird mit Ausbruchmaterial zugeschüttet.



Erstfeld/Amsteg: Vorbereitung für die Betonierung der letzten Meter Tunnelgewölbe vor dem Zusammenschluss.



Faido: Armierte Tunnelwechselauftweitung – bereit für die Betonarbeiten.



Bodio: Montagearbeiten für die Bahntechnik.

## Amsteg – Uri

Between Erstfeld and Amsteg, the last meters of the West tunnel are being closed. In the access shafts, the demolition work on the various power lines has been completed. The access shaft will be sealed with an additional shotcrete layer for the operational phase.

On the construction site, the water treatment plant and the concrete plant have been dismantled. At the material intermediate storage, the embankment has been restored to its original state.

## Sedrun – Graubünden

The concrete works in the tunnel are progressing at high speed. The consumption lies at peak times up to 650 m<sup>3</sup> per day. In mid-September, parts of the multifunctional station were handed over to the railway technology.

Übergeben werden. Auch außerhalb des Tunnels sind die Fortschritte sichtbar. Die Förderbänder in die Deponien Val Bugnei und Claus Surrein wurden rückgebaut.

## Faido – Tessin

The demolition of the tunnel boring machines was completed in a planned manner. In September, the last meters of the tunnel floor between Faido and Sedrun were concreted. The concrete works on the inner vault are also progressing rapidly.

## Bodio – Tessin

The renovation and completion work on the inner vault in the East tunnel is continuing. Also, the preparations for the bankett installation have begun. The Consorzio TAT

übergibt in the next months parts of the installation site to the successor companies of the end design.

## Biasca – Tessin

At the connection to Giustizia, the preparatory work for the laying of the Kantonstrasse is underway. During the underpass Alden, the concrete work has begun, as well as the work for the realization of the Flügelmauer Ost at the South portal.

