

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Uri
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2011)
Heft: 2

Artikel: Offene Zufahrtsstrecke : Verkehrsknoten Wysshus
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419287>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Offene Zufahrtsstrecke Verkehrsknoten Wysshus

Auf der Zufahrtsstrecke kommen die Arbeiten gut voran. Der Verkehrsknotenpunkt Wysshus nimmt Formen an: Die beiden Kreisel auf der Ost- und der Westseite sind bereits erstellt. Im Herbst 2012 wird die Unterführung dem Verkehr übergeben. Vor dem Nordportal konnte der Rohbau des Bahntechnikgebäudes abgeschlossen werden. Die Stützmauer Stägwald befindet sich im Bau.

Seit dem 26. April 2011 ist die Unterführung Walter Fürst für den motorisierten Verkehr geschlossen. Als neuen Zugang baut die AlpTransit Gotthard AG die Unterführung Wysshus und die beiden Kreisel auf der Ost- und der Westseite. Damit entsteht eine neue und zeitgemässe Verkehrsanbindung für Attinghausen. Die Unterführung ist sowohl für den Langsamverkehr als auch für Autos und Lastwagen ausgelegt.

Auf der Ostseite der Zufahrtsstrecke sind die Arbeiten bis Ende 2011 an den verschiedenen Bauwerken weitgehend abgeschlossen. 2012 beginnen die Arbeiten auf der Westseite der SBB-Stammlinie. Vom 5. Dezember 2011 bis Mitte Dezember 2012 wird aufgrund der Bauarbeiten zwischen dem Bahnhof Altdorf und Erstfeld der gesamte Zugsverkehr nur einspurig geführt.

Stützmauer für Überwerfung

Vor dem Nordportal in Erstfeld entsteht ein weiteres Bauwerk, welches zur Zufahrtsstrecke gehört: die Stützmauer Stägwald. Sie ermöglicht den Bau des Gleises, welches den Tagbautunnel überquert und zum Bahnhof Erstfeld führt und so die Anbindung an die SBB-Stammlinie herstellt.

Ebenfalls vor dem Nordportal konnten die Rohbauarbeiten am 90 m langen Bahntechnikgebäude abgeschlossen werden. Als Nächstes erfolgt der Einbau der technischen Anlagen der Bahntechnik.

Über dem Nordportal ist die Stützmauer Stägwald im Bau. Sie dient dem späteren Gleis über den Tagbautunnel-Anschluss an die SBB-Stammlinie.



Verkehrsknotenpunkt Wysshus: Die Arbeiten am neuen Kreisel auf der Ostseite kommen zügig voran.



Im Rohbau fertiggestellt: das Bahntechnikgebäude vor dem Nordportal.