

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Uri
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2011)
Heft: 1

Artikel: In Kürze bereit : Installationsplatz Bahntechnik
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419281>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

In Kürze bereit Installationsplatz Bahntechnik

Auf 65 000 Quadratmetern entsteht im Rynächt der Bahntechnik-Installationsplatz: Hallen, Gleisanlagen und Bürogebäude. Mitte Juni ist der Platz betriebsbereit. Eine besondere Herausforderung ist die Grundwasserschutzzone, auf der sich der Platz befindet. Sie erfordert ein komplexes Entwässerungssystem mit entsprechender Wasserbehandlung. Der gesamte Platz wird asphaltiert.

6

Seit Mitte 2010 laufen die Bauarbeiten am Bahntechnik-Installationsplatz. Wasser- und Stromleitungen werden verlegt – eine Kanalisation sowie Fundamente für die grossen Hallen erstellt. Dank den milden Temperaturen im Winter konnten die grossen Mengen Asphalt pünktlich eingebaut werden. Nach zehn Monaten ist der Installationsplatz mit den Infrastrukturbauten im Juni betriebsbereit. Die sechs Hallen dienen unter anderem der Betonproduktion: Hier werden die Komponenten für den Beton bereitgestellt und in den Betonzug abgefüllt.

Infrastruktur vom Süden in den Norden

In der Weströhre Bodio ist der Einbau der festen Fahrbahn für die Versuchsstrecke abgeschlossen. Ein Teil der Infrastruktur wird auf dem Bahntechnik-Installationsplatz in Biasca vorübergehend nicht mehr benötigt. Die Ausrüstung der Betonhalle wird demontiert und im Rynächt in den neuen Hallen eingebaut, denn der Einbau der festen Fahrbahn im Gotthard-Basistunnel erfolgt zu einem Grossteil ab dem Installationsplatz Nord im Kanton Uri.

Betonzug im Rynächt

Der 400 Meter lange Betonzug kommt im Juni von Biasca ins Rynächt. Doch bevor die Arbeiten beginnen können, braucht es Strom im Tunnel. Nachdem die Gleise bis zum Nordportal der Oströhre verlegt sind, beginnt der Kabeleinzug. Sämtliche temporären und definitiven Kabel für Hoch-, Mittel- und Niederspannung bis zu den Lichtwellenleitern werden von Erstfeld bis nach Faido eingezogen. Ab Frühjahr 2012 kommt dann der gelbe Betonzug beim Einbau der festen Fahrbahn zum Einsatz.

Gleisarbeiten auf dem Bahntechnik-Installationsplatz.





Auf 65 000 Quadratmetern entsteht im Rynächt der Bahntechnik-Installationsplatz: Hallen, Gleisanlagen und Bürogebäude.



Der 400 Meter lange Betonzug in Biasca kommt im Verlaufe des Jahres in den Kanton Uri.



Halle für die Wartung der Züge.



Metallbauer stellen die Hallen für die Bahntechnik im Rynächt auf.