

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Uri  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2010)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Offene Strecke : Fortschritte werden sichtbar  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419268>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 31.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Offene Strecke

## Fortschritte werden sichtbar

*Die Arbeiten entlang der offenen Strecke vom Bahnhof Altdorf bis zum Installationsplatz Erstfeld laufen auf Hochtouren: Gleichzeitig wird an Unterführungen, Stützmauern und Strassenverlegungen gearbeitet. Im Moment konzentrieren sich die Arbeiten auf die Ostseite der SBB-Stammlinie. Gegen Ende 2011 wird die Westseite in Angriff genommen.*

4

Die offene Zufahrtsstrecke zum Gotthard-Basistunnel umfasst neben dem Bahntrasse zahlreiche Kunstbauten. Nicht weniger als sechs Unterführungen mit bis zu 75 m Länge, fünf Brückenbauwerke mit bis zu 21 m Spannweite und eine Vielzahl von Durchlässen und Stützmauern sind zu erstellen. Es wird permanent an verschiedenen Projektteilen gearbeitet.

### Neue Brücken über den Schächen

Insgesamt haben sieben Brücken im Bereich Ruag/Umfahrungsstrasse über den Schächenbach geführt. Alle Strassen- und Bahnbrücken werden neu gebaut.

Gesamthaft bilden sie die sogenannte Druckbrücke. Sie ermöglicht, dass bei Hochwasser das Geschiebe und das Holz mit Druck unter der Brücke hindurch geleitet wird. Der erste Teil der Druckbrücke, die erste Bahnbrücke, ist bereits betonierte. Die Umfahrungsstrasse wird im Sommer 2010 provisorisch auf die neue Brücke umgelegt. Damit kann die jetzige Brücke der Umfahrungsstrasse abgebrochen und neu gebaut werden.

Auch die rund 130 Jahre alte Eisenfachwerkbrücke der SBB musste den neuen Brücken weichen. Gemäss einem Gutachten stammt diese von 1882 –

aus der Anfangszeit der Gotthardbahn. Im Moment wird geprüft, ob die Brücke für die Verwendung innerhalb eines Wander- und Radwegs in Frage kommt.

### Unterführung Wysshus

Die Arbeiten für die künftige Unterführung Wysshus kommen ebenfalls gut voran. Der neue Zugang nach Attinghausen ist eines der grössten Bauwerke der neuen Zugangsstrecke. Bisher konnten die Fundamente und eine erste Deckplatte auf der Ostseite erstellt werden. Im Anschluss an die Unterführung werden Stützmauern entlang der Stammlinie gebaut.



Vorbereitungsarbeiten für die Stützmauern entlang der SBB-Stammlinie: Spritzbeton und Anker stabilisieren das Eisenbahntrasse.





Der Bahntechnik-Installationsplatz im Rynächt wird vorbereitet. Im Herbst 2010 beginnen die Installationsarbeiten der Gebäude und Gleise.



Die SBB-Brücke von 1882 wird mit einem 60-Tonnen Kran weggeführt.



Das riesige Lehrgerüst für die Druckbrücke über den Schächenbach ist installiert.



Arbeiten an der neuen Unterführung Wysshus.



Die Druckbrücke über den Schächenbach nach den Betonarbeiten.