

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Uri
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2010)
Heft: 1

Artikel: Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419271>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ceneri-Basistunnel

Stand der Arbeiten

Von den insgesamt 39,78 km des Ceneri-Basistunnels waren Ende April 2010 7880 m oder 19,8% ausgebrochen. Der Vortrieb im April 2010 betrug 150 m. Beim Südportal in Vezia fand am 12. April die erste Sprengung für die Arbeiten am Portal und dem Tagbautunnel statt. Beim Hauptlos in Sigirino laufen die Vortriebsarbeiten auf Hochtouren.

Camorino

Für die neue Brücke über die Autobahn A2 sind die Arbeiten für die Widerlager Ost und West in Ausführung. Die Arbeiten für die Verlegung der Infrastrukturen (Leitungen von Dritten) unter der Autobahn sind zur Hälfte abgeschlossen. Die Hauptarbeiten nördlich der Kantonsstrasse (Los 741) haben Anfang April 2010 mit dem Abbruch des Landwirtschaftsbetriebes Cattori begonnen.

Bei der Unterführung der Kantonsstrasse und Ai Lischee sind die Jettingarbeiten für die Untergrundverbesserung und -abdichtung in Ausführung. Bei der Brücke Morobbia sind die Widerlager in Arbeit.

Vigana

Der Vortrieb für die Schlaufe Lugano-Bellinzona der Kaverne West befindet sich bei Tunnelmeter 277. Von der Kaverne

Ost sind die ersten neun Meter der Kalotte ausgebrochen und die Jettingarbeiten der zweiten Etappe beendet. In den nächsten Tagen startet der Aushub der zweiten Etappe im Lockergestein.

Sigirino

Seit Anfang April 2010 ist die Baustelle des Hauptloses im Durchlaufbetrieb (4/3-Schichtbetrieb) tätig.

Vezia

Am 12. April 2010 fand die erste Sprengung für das Los 854 (Tagbautunnel und Portalbauten Vezia) statt.

Die Arbeiten für die Anpassung der SBB-Linienführung und die Schüttung des neuen Bahndammes wurden weitergeführt. Die Pfahlwand für das Bahntechnikgebäude sowie die Stützmauern entlang der SBB-Linie werden erstellt.



Das Nordportal des Ceneri-Basistunnels in Camorino.



Erste Sprengung beim Südportal in Vezia.



Die Baustelle des Ceneri-Basistunnels in Sigirino.