

Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Uri**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419271>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ceneri-Basistunnel

Stand der Arbeiten

Von den insgesamt 39,78 km des Ceneri-Basistunnels waren Ende April 2010 7880 m oder 19,8% ausgebrochen. Der Vortrieb im April 2010 betrug 150 m. Beim Südportal in Vezia fand am 12. April die erste Sprengung für die Arbeiten am Portal und dem Tagbautunnel statt. Beim Hauptlos in Sigirino laufen die Vortriebsarbeiten auf Hochtouren.

Camorino

Für die neue Brücke über die Autobahn A2 sind die Arbeiten für die Widerlager Ost und West in Ausführung. Die Arbeiten für die Verlegung der Infrastrukturen (Leitungen von Dritten) unter der Autobahn sind zur Hälfte abgeschlossen. Die Hauptarbeiten nördlich der Kantonsstrasse (Los 741) haben Anfang April 2010 mit dem Abbruch des Landwirtschaftsbetriebes Cattori begonnen.

Bei der Unterführung der Kantonsstrasse und Ai Lischee sind die Jettingarbeiten für die Untergrundverbesserung und -abdichtung in Ausführung. Bei der Brücke Morobbia sind die Widerlager in Arbeit.

Vigana

Der Vortrieb für die Schlaufe Lugano-Bellinzona der Kaverne West befindet sich bei Tunnelmeter 277. Von der Kaverne

Ost sind die ersten neun Meter der Kalotte ausgebrochen und die Jettingarbeiten der zweiten Etappe beendet. In den nächsten Tagen startet der Aushub der zweiten Etappe im Lockergestein.

Sigirino

Seit Anfang April 2010 ist die Baustelle des Hauptloses im Durchlaufbetrieb (4/3-Schichtbetrieb) tätig.

Vezia

Am 12. April 2010 fand die erste Sprengung für das Los 854 (Tagbautunnel und Portalbauten Vezia) statt.

Die Arbeiten für die Anpassung der SBB-Linienführung und die Schüttung des neuen Bahndammes wurden weitergeführt. Die Pfahlwand für das Bahntechnikgebäude sowie die Stützmauern entlang der SBB-Linie werden erstellt.



Das Nordportal des Ceneri-Basistunnels in Camorino.



Erste Sprengung beim Südportal in Vezia.



Die Baustelle des Ceneri-Basistunnels in Sigirino.