

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Uri

Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG

Band: - (2009)

Heft: 1

Artikel: Intensive Arbeiten : Altdorf/Rynächt

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419398>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Intensive Arbeiten Altdorf/Rynächt

Seit Herbst 2008 wird im nördlichsten Teil der neuen Bahnlinie der AlpTransit Gotthard AG intensiv gearbeitet. Die verschiedenen Baustellen sind aufgrund der engen Platzverhältnisse mit SBB-Stammlinie, Umfahrungsstrasse und verschiedenen Gewässern eine grosse Herausforderung für die Baufachleute.

2

Während im Süden des Teilstücks Altdorf/Rynächt mit der Unterführung Rynächt sowie den Schüttarbeiten für das künftige Bahntrassee bereits erste Projekte abgeschlossen wurden, begannen im Oktober 2008 die ersten Vorbereitungen im nördlichen Teil. Im Bereich der Stille Reuss sowie im RUAG-Areal waren diverse Vorbereitungen nötig, wie Rodungsarbeiten, das Verlegen von Werkleitungen, Baustellen-Erschliessungen sowie das Vorbereiten von Installationsplätzen.

Folgende Hauptarbeiten begannen im Frühling 2009:

- Trasseebauarbeiten
- Entwässerungsanlagen
- Bahnbrücke Stille Reuss
- Neue Unterführung Riedstrasse
- Stützmauern Stille Reuss Ost
- Werkleitungsverlegungen



Zwischenlager Pfaffenmatt: Muldendumper bringen das Ausbruchsmaterial auf die grossen Haufen.



Enge Verhältnisse direkt an der SBB-Linie: Spudwände für die neue Brücke Stille Reuss.



Strassenumleitung für den neuen Kreisel und die Unterführung Wysshus.



Aushubarbeiten für die neue Unterführung Riedstrasse.

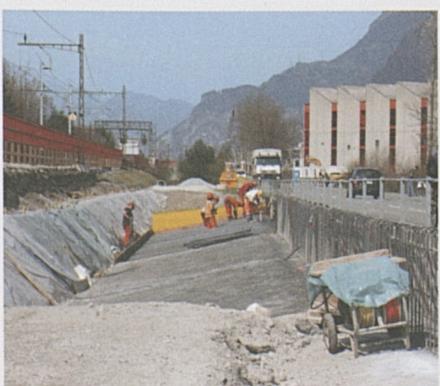


Versickerungsbecken Riedstrasse.



Riesige Mengen Ausbruchmaterial: Zwischenlager Chalchofen im Rynächt.

3



Stützmauer Stille Reuss Süd: vom Fundamentbau ...



... über die Bewehrung des Fundamentes ...



... bis zur Schalung.