

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Uri
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2009)
Heft: 2

Artikel: Erstfeld-Amsteg : Gabi 2 auf Rekordfahrt
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419409>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Erstfeld-Amsteg

Gabi 2 auf Rekordfahrt

Rasanter Endspurt der Tunnelbohrmaschine GABI 2 zwischen Erstfeld und Amsteg: Am Sonntag, 19. Juli 2009, legte die Tunnelbohrmaschine in der Weströhre innerhalb von 24 Stunden nicht weniger als 56 Meter zurück – eine einmalige Leistung beim Bau des Gotthard-Basistunnels.

12

Projektbeteiligte Gotthard Nordseite

Bauherr

AlpTransit Gotthard AG

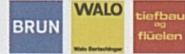


Projektierung und Bauleitung
Offene Strecke Altdorf/Rynächt

Basler & Hofmann

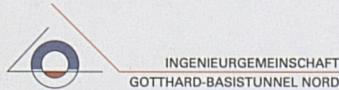
Ausführung
Offene Strecke Altdorf/Rynächt

ARGE BRUWATI



 **Implenia**

Projektierung und Bauleitung
Tunnel Erstfeld und Amsteg
Ingenieurgemeinschaft
Gotthard-Basistunnel Nord



 **GÄHLER PARTNER**
INTEGRIERTE BAUPLANUNG

gruner|>

 **Rothpletz | Lienhard**

 **CES BAUINGENIEUR AG**
STALDER + WEY 

Ausführung Erstfeld und Amsteg
Arbeitsgemeinschaft AGN
Los 151 Tunnel Erstfeld
Los 252 Tunnel Amsteg


**AGN
STRABAG**

Strabag AG, Tunnelbau Schweiz, Erstfeld
Strabag AG, A-Spittal/Drau

Mit 56 m in 24 Stunden stellten die Mineure einen neuen Weltrekord auf. Laut dem Tunnelbohrmaschinenhersteller Herrenknecht AG hat noch keine Tunnelbohrmaschine zuvor mit diesem Durchmesser eine derartige Geschwindigkeit erreicht. Eine Spitzenleistung, die nur dank einer hervorragenden Teamarbeit möglich wurde. Normalerweise erreichten die Mineure in den beiden Tunnelröhren zwischen Erstfeld und Amsteg Tagesleistungen von 20 bis 30 m.



Vorschau Uri 1/2010

Die nächste Ausgabe erscheint im Frühling 2010 mit den folgenden Themen:

- Übergabe Amsteg-Sedrun an die Bahntechnik
- Schnelle Fortschritte auf der offenen Strecke Gotthard Nord
- Stand der Arbeiten am Gotthard- und Ceneri-Basistunnel

Impressum

Herausgeberin und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Altdorf; Medienstelle Gotthard: Maurus Huwyler

Layout und Gestaltung: BLU AG, Altdorf, www.blu-agentur.ch

Fotos: Philipp Unterschütz uptextpic, Archiv ATG

Druck: Gamma Druck AG, Altdorf

10.2009, 29'000 Expl.