

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Uri
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2009)
Heft: 1

Artikel: Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419401>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ceneri-Basistunnel

Stand der Arbeiten

Von den insgesamt 40,19 km des Ceneri-Basistunnels waren Ende April 2009 6090 m oder 15,15% ausgebrochen. In Sigrino sind die Sprengarbeiten in der Logistikkaverne im Gang. In Camorino wurde die Kantonsstrasse auf ein Provisorium verlegt. Beim Nordportal in Vigana und beim Südportal in Vezia werden die beiden Portale vorbereitet.

8

Nodo di Camorino

Die Kantonsstrasse wurde im 2009 auf ein Provisorium verlegt, um die Arbeiten für die neue Unterführung der Kantonsstrasse zu ermöglichen. Diese Umleitung wird bis ca. 2013 dauern. Zudem haben in der Gemeinde Giubiasco Vorbereitungsarbeiten begonnen, um die Anzahl der bestehenden Gleise beim Bahnhof zu verdoppeln.

Sigrino

Nach der Demontage und dem Abtransport der Tunnelbohrmaschine werden zurzeit die Sprengarbeiten in der Logistikkaverne ausgeführt. Diese wird in ca. sechs Monaten fertiggestellt und damit bereit für die Infrastruktur des Hauptlozes sein (Ausbruch der beiden Tunnelröhren). Im Aussenbereich wurden mehrere Silos aufgestellt. Die Förderbänder haben nunmehr eine Länge von 800 m erreicht.

Vigana

In dieser Zone haben die Vorbereitungsarbeiten für die beiden Nordportale des Ceneri-Basistunnels begonnen. Eines der drei Gleise wird künftig die Direktverbindung zwischen Locarno und Lugano ermöglichen. Damit fällt das Umsteigen in Giubiasco weg.

Vezia

Die Baustellenanschlüsse wurden alle erstellt und die Arbeiten an der Baugrube für das Portal und den Tagbautunnel sind im Gang. Momentan werden die ersten 200 m der Rettungspiste entlang der bestehenden Stammlinie der SBB talseitig gebaut.



Der Portalbereich in Vigana.



Vezia – Baustellenanschluss.



Luftaufnahme der Baustelle Sigrino mit dem Fensterstollen.