

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Uri  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2008)  
**Heft:** 1

**Vorwort:** Ein historischer Tag  
**Autor:** Simoni, Renzo

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 31.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Herausgeberin:  
AlpTransit Gotthard AG  
Industriezone Schächenwald  
6460 Altdorf  
www.alptransit.ch  
Telefon 041 875 77 00

**Seit Mitte Februar sind in Erstfeld beide Tunnelbohrmaschinen in den Röhren Richtung Amsteg verschwunden. Die Vortriebsarbeiten laufen auf Hochtouren. Im neuen InfoCenter Erstfeld können sich die Besucherinnen und Besucher mit Hilfe modernster Mittel über den Bau des Gotthard-Basistunnels informieren.**

### Ein historischer Tag

Am 29. April 2008 haben die AlpTransit Gotthard AG und die Arbeitsgemeinschaft Transtec Gotthard in Luzern den Werkvertrag zum Einbau der Bahntechnik in den Gotthard-Basistunnel unterzeichnet.

Dieser Tag darf ohne Übertreibung als historisch für den Bahnbau in der Schweiz bezeichnet werden. Bei diesem Vertragswerk handelt es sich um den grössten in der Schweiz je unterzeichneten einzelnen Werkvertrag. Sagenhafte 1,7 Milliarden Franken beträgt das Auftragsvolumen!

Historisch ist der Tag aber auch für unser Jahrhundertprojekt. Sämtliche grossen Verträge am Gotthard-Basistunnel sind unter Dach und Fach. Die AlpTransit Gotthard AG hält nun das Heft weitgehend selber in den Händen. Die Projektsteuerung liegt ausschliesslich in unserer Verantwortung. Wir sind uns dessen bewusst und werden alles in unserer Kraft Stehende dazu beitragen, die angestrebten Ziele zu erreichen.

Wir haben noch einiges vor uns, bis wir den Alpen die Flachbahn endgültig abgerungen haben. Und bis wir Ende 2017 den Gotthard- und Ende 2019 den Ceneri-Basistunnel in Betrieb nehmen können. Aber wir sind zuversichtlich, dass wir diese Herausforderung meistern werden.

*R. Simoni*

**Renzo Simoni**

Vorsitzender der Geschäftsleitung  
AlpTransit Gotthard AG

### Agenda

#### Mai 2008

Amsteg – Beginn der Betonarbeiten in der Ost-Röhre

#### Juni 2008

Erstfeld – Beide Tunnelbohrmaschinen sind im Leistungsvortrieb

#### 3. Juli 2008

Rynächt – Offizielle Eröffnung der Unterführung Rynächt

#### 13. September 2008

Erstfeld – Tag der offenen Baustelle

Unterzeichnung des Werkvertrages  
Bahntechnik am 29. April 2008 in Luzern.