

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Uri
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2008)
Heft: 2

Artikel: Ceneri-Basistunnel : erster Durchschlag erfolgt
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419395>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ceneri-Basistunnel

Erster Durchschlag erfolgt

Am Ceneri-Basistunnel wird gebaut: Mit dem Durchschlag des Zugangsstollens in Sigrino wurde ein wichtiger Meilenstein erreicht. Auch im Bereich des Nord- und Südportals laufen die Vorbereitungsarbeiten auf Hochtouren. Eine besondere Herausforderung für die Tunnelbauer sind die engen Platzverhältnisse.

Am 6. November 2008 wurde der Durchschlag des Zugangsstollens (Finestra di Sigrino) gefeiert. Nun können die Arbeiten für den Ausbruch der Kaverne (Caverna operativa) in der Mitte des Tunnels beginnen. Die Kaverne wird unter anderem die Betonanlage beherbergen, die ausserhalb des Tunnels keinen Platz fand.

Klein, aber komplex

Seit März 2008 wird auch in Vezia gebaut: Im Bereich des Südportals ist der Aushub des Voreinschnittes im Gang. Das Portal wird als Tagbautunnel von 170 m Länge ausgeführt. Vezia ist die kleinste der drei Baustellen des Ceneri-Basistunnels, weist aber eine grosse Zahl technisch komplexer Aufgaben auf.

Baustelle in Camorino wächst

Auf der Magadinoebene in Camorino hat die Baustelle inzwischen eine Fläche von 400'000 m² erreicht. Neben den Arbeiten für die Vorbelastungsschüttungen der Bauwerke wird momentan die Verschiebung der provisorischen Kantonsstrasse vorbereitet. In direktem Kontakt mit der Baustelle in Camorino steht nun auch die Baustelle in der Nordportalzone Vigana. Hier bereitet man die Unterquerung der Autobahn A2 vor, um danach die Kavernen des Nordanschlusses zu realisieren.



Auf dem Weg zum Ceneri-Basistunnel: Der Zugangsstollen in Sigrino ist ausgebrochen.



In Vezia entsteht das Südportal des Ceneri-Basistunnels.