

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Uri
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2007)
Heft: 1

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

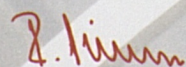
Herausgeberin:
AlpTransit Gotthard AG
Industriezone Schächenwald
6460 Altdorf
www.alptransit.ch
Telefon 041 875 77 00

Das Warten in Erstfeld ist zu Ende: Der Werkvertrag ist unterzeichnet, die Arbeiten haben begonnen. Generell tritt das Projekt AlpTransit nach Arbeitsbeginn am Ceneri und nach der Vergabe der Bahntechnik in eine neue Phase, ein guter Zeitpunkt für einen Wechsel an der Spitze der AlpTransit Gotthard AG.

Stolz und Verpflichtung

Das nachhaltigste Infrastrukturprojekt der Schweiz ist auf einem hervorragenden Stand. Alle Beteiligten haben bisher eine ausgezeichnete Arbeit geleistet. Ich bin stolz, die Geschäftsleitung der AlpTransit Gotthard AG übernehmen zu dürfen. Damit bin ich mit Freude auch eine grosse Verpflichtung eingegangen. Für alle Beteiligten, von Mitarbeitenden der ATG bis zu Vertragspartnern, bringt ein Führungswechsel ebenfalls eine neue Situation. Wir haben aber alle dasselbe Ziel: Die neue Gotthardbahn sobald möglich in der gewünschten Qualität und innerhalb der gesetzten Kostenziele zu verwirklichen. Voraussetzung dafür ist eine optimale Zusammenarbeit. Ich werde dafür mein Bestes geben und bin sicher, dass sich alle Beteiligten weiterhin mit grossem Engagement für unsere Sache einsetzen.

Seit Projektbeginn hatten die Anliegen der Bevölkerung entlang der neuen Gotthardbahn und insbesondere der Anwohner unserer Baustellen immer höchste Priorität. Ich versichere Ihnen, dass dies auch künftig so bleiben wird. Mit offener Information wollen wir weiterhin Ihr Vertrauen rechtfertigen. Wenn es uns gelingt, dass Sie sich auch als Beteiligte und nicht nur als Betroffene fühlen, sind wir auf dem richtigen Weg. Ich freue mich auf den Kontakt mit Ihnen.



Renzo Simoni
Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Agenda

Ende April 2007

Erstfeld – Beginn Bauarbeiten

ab Sommer 2007

Erstfeld – Revision/Montage
Tunnelbohrmaschinen

Sommer 2007

Beginn Trasseebau Rynächt

Erstfeld – Sprengvortrieb Startröhren

Amsteg – Ende Sprengvortrieb

Herbst 2007

Fertigstellung Rohbau
Unterführung Rynächt

4. Dezember 2007

Barbara-Feier

Das Kurvenband verbindet die Siebstation
mit der Bahnverladeanlage.