

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Uri

Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG

Band: - (2006)

Heft: 1

Artikel: Warten auf den Tunnelvortrieb

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419258>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Warten auf den Tunnelvortrieb

Auf der NEAT-Baustelle Rynächt/Erstfeld stehen zurzeit der Bau der neuen Kantonsstrassen-Unterführung und der Silos der Bahnverladeanlage im Mittelpunkt. Beim Voreinschnitt können die Arbeiten in Kürze abgeschlossen werden und im Bereich Chalchofen wird gerodet. Wann genau mit den effektiven Arbeiten am grossen Tunnelbaulös Erstfeld begonnen werden kann, steht noch nicht fest.

6



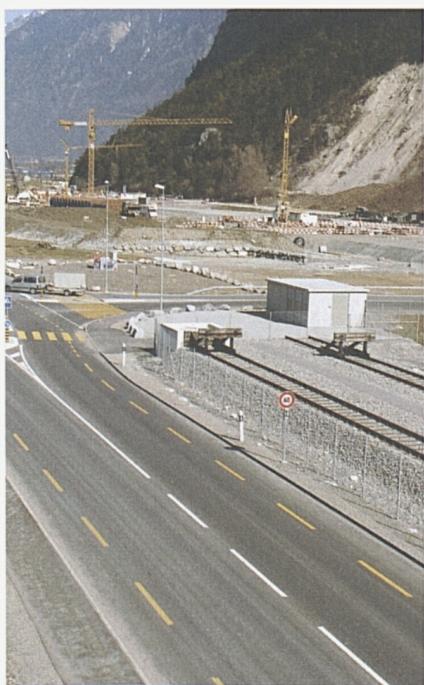
Vorarbeiten auf Kurs

Beim Bau der neuen Kantonsstrassen-Unterführung schreiten die Arbeiten wie geplant voran. Die Rammarbeiten konnten abgeschlossen werden. Zurzeit wird der Untergrund mit einem Rütteldruckverfahren konsolidiert und gleichzeitig der Aushub vorangetrieben. Das Versickerungsbecken für die Entwässerung der Gotthardstrasse ist im Rohbau fertig. Bei der Bahnverladeanlage werden zurzeit die grossen Silos montiert. Beim Reservoir Stägwald begann man im März 2006 mit der elektrischen Ausrüstung. Im Voreinschnitt laufen die Fertigstellungsarbeiten am Bachtrögl Leidtalbach und im Bereich Chalchofen wird gerodet. Der Baubeginn bei der Renaturierung des Walenbrunnens musste wegen des starken Schneefalls verschoben werden. Begonnen wurde mit der Brücke «obere Schachengasse» über den Walenbrunnen.



Bau am Tunnel verzögert sich

Wann mit den effektiven Arbeiten am grossen Tunnelbaulös Erstfeld begonnen werden kann, steht noch nicht fest. Am 13. Februar 2006 hiess die eidgenössische Rekurskommission für das öffentliche Beschaffungswesen die Beschwerde der Arbeitsgemeinschaft Marti gegen die von der AlpTransit Gotthard AG getätigten Verträge des Tunnelbauloses Erstfeld (Los 151), so weit darauf eingetreten wurde, gut. Sie hob den Vergabeentscheid auf und wies ihn zur Neubeurteilung an die AlpTransit Gotthard AG zurück. Der Werkvertrag zwischen der AlpTransit Gotthard AG und der Arbeitsgemeinschaft Gotthard-Basistunnel Nord konnte nicht unterzeichnet werden. Beim Bau des Gotthard-Basistunnels kommt es dadurch zu zeitlichen Verzögerungen und Mehrkosten in noch nicht bekanntem Ausmass.



Beim Bau der neuen Kantonsstrassen-Unterführung konnten die Rammarbeiten abgeschlossen werden und der Aushub wird vorangetrieben. Die neue Auffahrt auf die Brücke des Autobahnzubringers hat sich bestens bewährt. Das Versickerungsbecken für die Entwässerung der Gotthardstrasse ist im Rohbau fertig.

