Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Uri
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2006)
Heft: 1

Rubrik: Agenda

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

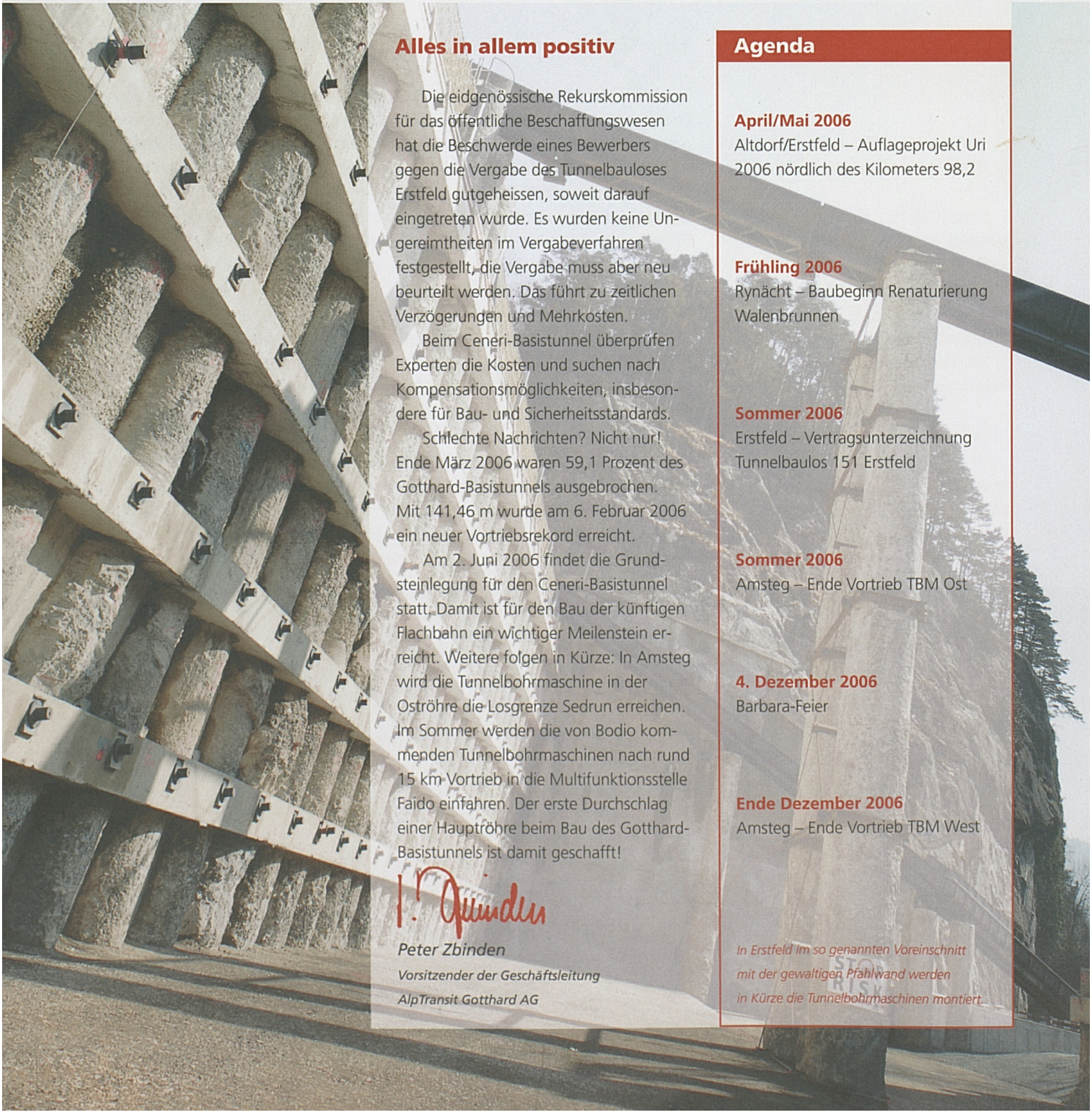
Infothek
Historic
7. 1361
3000 Bern 65

AlpTransit Gotthard San Gottardo

Der Gotthard-Basistunnel

Herausgeberin:
AlpTransit Gotthard AG
Industriezone Schächenwald
6460 Altdorf
www.alptransit.ch
Telefon 041 875 77 00

Auf der Baustelle Amsteg erreicht die Tunnelbohrmaschine in der Oströhre diesen Sommer die Losgrenze Sedrun. Vom 24. April bis 23. Mai 2006 wird das Auflageprojekt Uri 2006 nördlich des Kilometers 98,2 öffentlich aufgelegt. Damit wird der Anschluss des Gotthard-Basistunnels an die Stammlinie im Raum Altdorf/Erstfeld sichergestellt.



Alles in allem positiv

Die eidgenössische Rekurskommission für das öffentliche Beschaffungswesen hat die Beschwerde eines Bewerbers gegen die Vergabe des Tunnelbauloses Erstfeld gutgeheissen, soweit darauf eingetreten wurde. Es wurden keine Ungereimtheiten im Vergabeverfahren festgestellt, die Vergabe muss aber neu beurteilt werden. Das führt zu zeitlichen Verzögerungen und Mehrkosten.

Beim Ceneri-Basistunnel überprüfen Experten die Kosten und suchen nach Kompensationsmöglichkeiten, insbesondere für Bau- und Sicherheitsstandards.

Schlechte Nachrichten? Nicht nur! Ende März 2006 waren 59,1 Prozent des Gotthard-Basistunnels ausgebrochen. Mit 141,46 m wurde am 6. Februar 2006 ein neuer Vortriebsrekord erreicht.

Am 2. Juni 2006 findet die Grundsteinlegung für den Ceneri-Basistunnel statt. Damit ist für den Bau der künftigen Flachbahn ein wichtiger Meilenstein erreicht. Weitere folgen in Kürze: In Amsteg wird die Tunnelbohrmaschine in der Oströhre die Losgrenze Sedrun erreichen. Im Sommer werden die von Bodio kommenden Tunnelbohrmaschinen nach rund 15 km Vortrieb in die Multifunktionsstelle Faido einfahren. Der erste Durchschlag einer Hauptröhre beim Bau des Gotthard-Basistunnels ist damit geschafft!

Peter Zbinden
Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Agenda

April/Mai 2006
Altdorf/Erstfeld – Auflageprojekt Uri 2006 nördlich des Kilometers 98,2

Frühling 2006
Rynächt – Baubeginn Renaturierung Walenbrunnen

Sommer 2006
Erstfeld – Vertragsunterzeichnung Tunnelbaulos 151 Erstfeld

Sommer 2006
Amsteg – Ende Vortrieb TBM Ost

4. Dezember 2006
Barbara-Feier

Ende Dezember 2006
Amsteg – Ende Vortrieb TBM West

In Erstfeld im so genannten Voreinschnitt mit der gewaltigen Pfahlwand werden in Kürze die Tunnelbohrmaschinen montiert.