

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Uri
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2006)
Heft: 2

Artikel: Erfolgreiche Arbeiten in Sedrun
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419266>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>


Erfolgreiche Arbeiten in Sedrun

Die Bauarbeiten in Sedrun in der druckhaften Zone des Tavetscher Zwischenmassivs Nord verlaufen erfreulich. Das neue Verfahren mit dem Einbau von deformierbaren Stahlbogen hat sich in den vergangenen Monaten bewährt. Von den rund 1200 m der problematischen Strecke sind mehr als zwei Drittel erfolgreich bewältigt.

8

Projektbeteiligte Gotthard Nordseite

Bauherr:

AlpTransit Gotthard AG 

Projektierung und Bauleitung Offene Strecke

Basler & Hofmann

Projektierung und Bauleitung Tunnel Erstfeld und Amsteg

Ingenieurgemeinschaft
Gotthard-Basistunnel Nord



INGENIEURGEMEINSCHAFT
GOTTHARD-BASISTUNNEL NORD

GÄHLER PARTNER
INTEGRIERTE BAUPLANUNG

gruner >

RL Rothpletz Lienhard

CES BAUINGENIEUR AG
STALDER + WEY



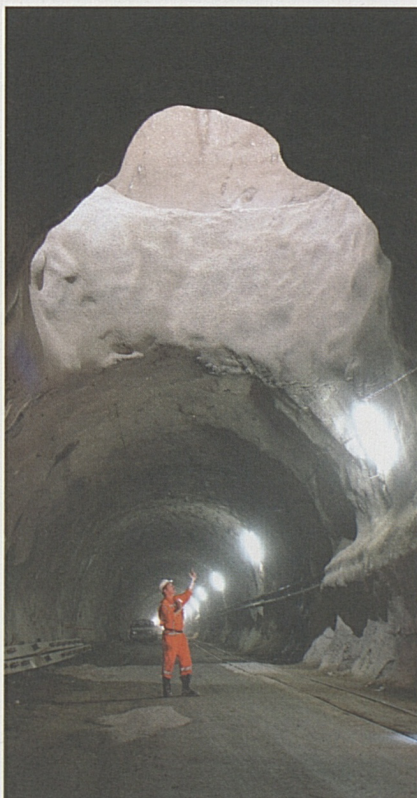
Ausführung Amsteg:

Arbeitsgemeinschaft Amsteg,
Los 252, Gotthard-Basistunnel Nord

AGN



Murer-Strabag AG, Erstfeld
Strabag AG, A-Spittal/Drau



Blick hinauf in den Abluftstollen Sedrun.

Auch Richtung Süden geht es mit dem Vortrieb vorwärts. Das Tavetscher Zwischenmassiv und die Urseren-Garvera-Zone wurden ohne grössere Probleme durchfahren. Zurzeit befinden sich die Mineure rund 1300 m unter dem Bereich der Stauanlage Nalps. Wegen eines Wassereintritts von rund acht Litern pro Sekunde wurden vier Sondierbohrungen durchgeführt, um die wasserführende Zone zu erkunden. Aufgrund der Resultate entschied die AlpTransit Gotthard AG, die Zone mit Injektionen abzudichten. Die Injektionsarbeiten wurden anfangs November 2006 aufgenommen und dauern rund zwei Monate. In der Oströhre, wo kein Wassereintritt feststellbar ist, laufen die Vortriebsarbeiten weiter wie bisher.

Vorarbeiten für die Porta Alpina

Am 23. Oktober 2006 erfolgte der Startschuss für die Vorinvestitionen der Porta Alpina. Konkret geht es um den Ausbruch von vier grossen Wartehallen.

Vorschau Uri 1/07

Die nächste Ausgabe erscheint 2007 mit folgenden Themen:

- **Vertragsunterzeichnung für das Tunnelbaulos 151 Erstfeld**
- **Stand der Arbeiten am Gotthard-Basistunnel**

Impressum

Herausgeberin und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Altdorf; Kommunikation: Ambros Zraggen, Stefanie Arnold
Layout und Gestaltung: BLU AG, Altdorf, www.blu-agentur.ch
Fotos: Archiv ATG, Urs Kaiser, Ti-Press
Druck: Gamma Druck + Verlag AG, Altdorf

11.06, 27'500 Expl.