

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Uri
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2005)
Heft: 2

Rubrik: Impressum

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Neues Angebot für Besucher in Faido

Die AlpTransit Gotthard AG bietet neuerdings die Gelegenheit, auch auf der Baustelle Faido Tunnelluft zu schnuppern. Seit dem Sommer 2005 sind geführte Besuche unter Tag möglich. Rundgänge zur Multifunktionsstelle können beim Infocentro Gottardo Sud gebucht werden.

12

Projektbeteiligte Gotthard Nordseite

Bauherr

AlpTransit Gotthard AG



Projektierung und Bauleitung Offene Strecke

Basler & Hofmann

Projektierung und Bauleitung Tunnel Erstfeld und Amsteg

Ingenieurgemeinschaft
Gotthard-Basistunnel Nord



INGENIEURGEMEINSCHAFT
GOTTHARD-BASISTUNNEL NORD

GÄHLER PARTNER
INTEGRIERTE BAUPLANUNG

gruner >

RL Rothpletz Lienhard

CES BAUINGENIEUR AG
STALDER + WEY



Ausführung Amsteg

Arbeitsgemeinschaft Amsteg,
Los 252, Gotthard-Basistunnel Nord

AGN

MURER

STRABAG

Murer-Strabag AG, Erstfeld (CH)
Strabag AG, Spittal/Drau (A)

Ständig wachsendes Informationsbedürfnis

Auf den Baustellen der AlpTransit Gotthard AG in Amsteg, Sedrun und Bodio/Pollegio haben sich seit Baubeginn des längsten Eisenbahntunnels der Welt im Jahre 1996 weit über 400'000 Besucherinnen und Besucher informiert. Das Bedürfnis nach Informationen über den Bau des neuen Gotthard-Basistunnels ist nach wie vor sehr gross.

Wegen der grossen Nachfrage sind seit dem 1. Juni 2005 geführte Besuche in der Multifunktionsstelle Faido möglich. Täglich können zwei Gruppen zu maximal 12 Personen in das Innere des Gotthard-Massivs fahren. Die Organisation und die Durchführung der Besuche erfolgen unter Einhaltung strenger Sicherheitsvorschriften. Die Besucher bewegen sich auf einem speziellen Rundgang. Die Besuche sind nur nach Voranmeldung möglich. Reservationen müssen beim Infocentro Gottardo Sud angemeldet werden.

Infocentro Gottardo Sud SA, Pollegio, Telefon 091 873 05 50, www.infocentro.ch



Die Besucher können nun auch in Faido auf einem attraktiven Rundgang Tunnelluft schnuppern.

Vorschau Uri 1/06

Die nächste Ausgabe erscheint im Frühling 2006 mit folgenden Themen:

- Vertragsunterzeichnung für das Los 151 Erstfeld
- Stand der Arbeiten am Gotthard-Basistunnel
- Grundsteinlegung am Ceneri

Impressum

Herausgeberin und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Altdorf; Kommunikation: Ambros Zraggen, Bianca Odermatt

Layout und Gestaltung: BLU AG, Altdorf, www.blu.ag

Fotos: Archiv ATG, Christof Hirtler, Archiv Seeschüttung, Ti-Press SA Stabio, A. Kälin AG Altdorf

Druck: Gisler Druck, Altdorf

11.05, 27'000 Expl.