

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Amsteg  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2004)  
**Heft:** (1)

**Artikel:** Veränderungen in Erstfeld  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419233>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



*Eine weitere grosse Baustelle der AlpTransit Gotthard AG ist im Juli 2004 in Erstfeld in Angriff genommen worden. Enorme Veränderungen sind im Raum Erstfeld zurzeit im Gange. Im Mittelpunkt der Arbeiten stehen die Verlegung der Kantonsstrasse Schattdorf–Erstfeld, der Bau des Installationsplatzes sowie die Erstellung des Werkgleises für den Anschluss der Baustelle an die SBB-Stammlinie.*



Rodungen im Bereich des Brauchwasserreservoirs.



Rund 140 Kubikmeter Holz mussten gefällt werden.



Vorbereitungsarbeiten für den Installationsplatz.

3

## Kantonsstrasse, Werkgleise und Installationsplatz

Damit der Durchgangsverkehr nicht den Bau des Gotthard-Basistunnels beeinträchtigt, wird zurzeit die Kantonsstrasse zwischen Schattdorf und Erstfeld an den Rand des Walenbrunnens parallel zur bestehenden SBB-Stammlinie verlegt. Bereits wurden 95 Prozent der Schüttungen eingebracht. Der Walenbrunnen wurde für den Anschluss des Werkgleises an die Stammlinie über eine Länge von 200 m in Röhren verlegt. Auch die Vorbereitungsarbeiten für den Installationsplatz sind in vollem Gang. Mehr als die Hälfte des Installationsplatzes ist geschüttet. Die Rammarbeiten für das Rückhaltebecken konnten bereits im Herbst 2004 abgeschlossen werden. Im Weiteren fällt die Bürgergemeinde Erstfeld im Auftrag der AlpTransit Gotthard AG im Bereich der Baustelle gegen 140 m<sup>3</sup> Holz. Zudem wurden verschiedene Freileitungen abgebrochen, die Kabelleitungen ausser Betrieb genommen. Schliesslich werden bis Anfang 2005 insgesamt 40 Gebäude (Wohnhäuser, Ställe, Industriegebäulichkeiten, Lagerhallen) abgebrochen.

### Keine einzige Enteignung!

Für den Bau des Gotthard-Basistunnels im Raum Erstfeld hat die AlpTransit Gotthard AG in den letzten Jahren in den Gemeinden Schattdorf und Erstfeld für 35,5 Millionen Franken 77 Parzellen mit einer Gesamtfläche von 497 271 m<sup>2</sup> erworben. Für Wiesland bezahlte die ATG einen Durchschnittspreis von 21 Franken pro m<sup>2</sup>. Alle Liegenschaften konnten in Verhandlungen erworben werden. Es musste keine einzige Enteignung durchgeführt werden!