Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Amsteg
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2003)
Heft: 2

Vorwort: Die neue Gotthardbahn
Autor: Zbinden, Peter

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

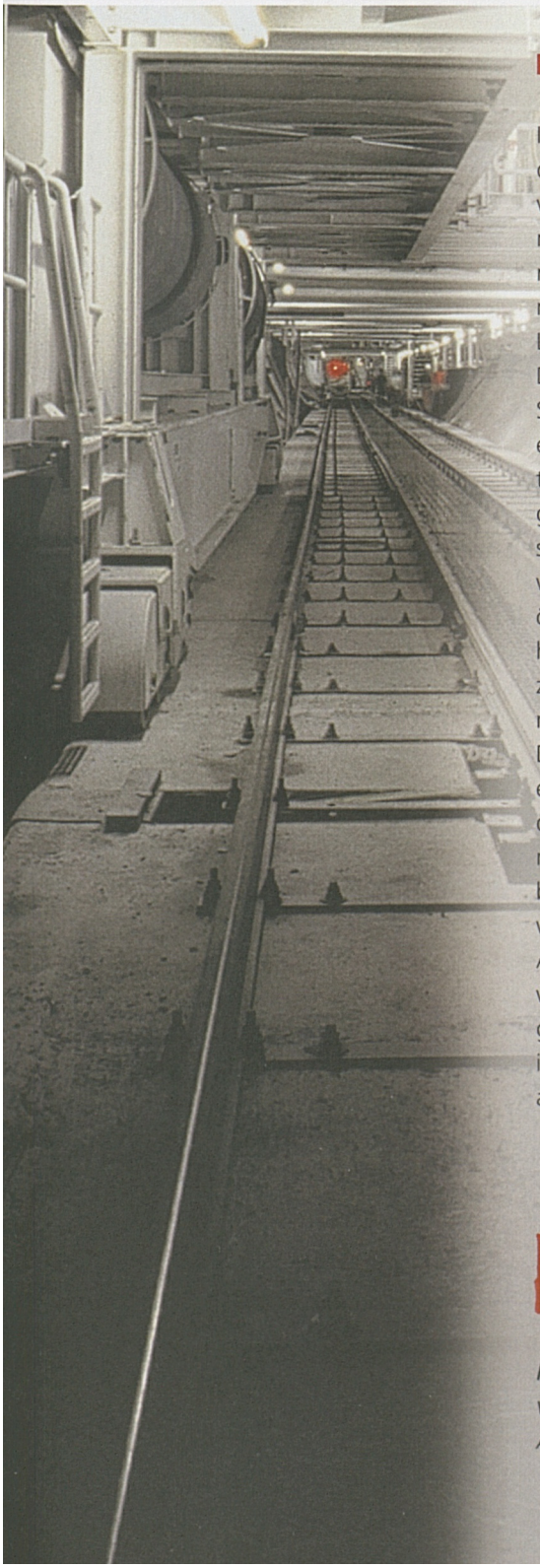
Der Gotthard-Basistunnel

Amsteg 2/03

Herausgeberin:
AlpTransit Gotthard AG
Industriezone Schächenwald
6460 Altdorf
www.alptransit.ch
Telefon 041 875 77 00

Neun Monate bauten Monteure und Schweisser in Amsteg die Tunnelbohrmaschine S-229 mit dem Nachläufer «unter Tag» zusammen. Anfang Oktober 2003 war es dann so weit: «Gabi I» nahm in der Oströhre den Regelvortrieb auf. Mitte Januar 2004 legt auch die TBM S-230 in der Weströhre los Richtung Sedrun!

T083



Die neue Gotthardbahn

Im harten Granit von Amsteg kommen die beiden Tunnelbohrmaschinen gut voran. Jeder Tunnelmeter, den die Maschinen ausbrechen, lässt unser Ziel näher rücken: Die neue Gotthardbahn, die es möglich macht, die Verkehrspolitik unseres Landes umzusetzen.
Das Ziel der Verkehrsverlagerung von der Strasse auf die Schiene kann aber nur erreicht werden, wenn die beiden Basistunnels am Gotthard und am Ceneri zeitgleich eröffnet werden. Erst dann entsteht eine Flachbahn mit dem nötigen verkehrspolitischen, wirtschaftlichen und ökologischen Nutzen. Nur eine durchgehende Flachbahn erlaubt es, Güterzüge zu führen, die zwischen Basel und Chiasso nicht geteilt und rangiert werden müssen. Der Bau der neuen Gotthardbahn ist eine langfristige Investition in die Zukunft der Schweiz und darf nicht nur unter rein wirtschaftlichen Gesichtspunkten betrachtet werden. Ökologische, volkswirtschaftliche und verkehrspolitische Anliegen müssen mit eingeschlossen werden. Um den Ceneri-Basistunnel gleichzeitig mit dem Gotthard-Basistunnel im Jahr 2015 eröffnen zu können, muss am Ceneri 2006 der Baubeginn erfolgen.

Peter Zbinden
Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Agenda

Bis Dezember 2003
Nachinstallation TBM West

4. Dezember 2003
Barbarafeier

Mitte Januar 2004
Regelvortrieb TBM West

15. Mai 2004
Tag der offenen Baustelle Faido

19. Juni 2004
Tag der offenen Baustelle Sedrun

28. August 2004
Tag der offenen Baustelle Amsteg

25. September 2004
Tag der offenen Baustelle Bodio

Titelbild: Blick in den rund 400 Meter langen Nachläufer der TBM S-229.