

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Amsteg  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2002)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Spannender Informations-Rundgang  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419211>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Spannender Informations-Rundgang

*Kennen Sie die Neat-Baustelle Amsteg? Nein? Dann laden wir Sie herzlich ein zu einem kurzweiligen Ausflug. Im Info-Pavillon Silenen erfahren Sie das Neuste über den Bau des längsten Eisenbahntunnels der Welt und die touristischen Attraktionen der Gemeinde Silenen. Auf dem neuen Informations-Rundgang können Sie zudem die Neat-Baustelle und Silenen zu Fuss entdecken.*

8

## Touristisch wertvoll

Auf den zwölf grossen Tafeln des Informations-Rundgangs erfahren die Besucherinnen und Besucher nicht nur das Wichtigste über das Jahrhundertprojekt AlpTransit Gotthard und die Neat-Baustelle Amsteg. Sie werden auf dem Informations-Rundgang auch über die Geschichte und die touristischen Schönheiten der Gemeinde Silenen informiert. Die AlpTransit Gotthard AG hat der Gemeinde drei Tafeln zur Verfügung gestellt:

- Die Gemeinde – Auf dieser Tafel wird die Gemeinde mit den drei Dörfern Silenen, Amsteg und Bristen und ihren Sehenswürdigkeiten vorgestellt
- Die Wahrzeichen – Hier erfährt der Baustellenwanderer mehr über den Turm von Silenen, die 14-Nothelfer-Kapelle und das alte Susthaus
- Flora und Fauna – Schliesslich wird der Besucher über die vielfältige Tier- und Pflanzenwelt in der wunderschönen Landschaft informiert

**Silenen–Amsteg–Bristen –  
immer eine Reise wert!**

## Entdecken, erlaufen, erleben und staunen Sie auf dem Informations-Rundgang

- Was in Amsteg für AlpTransit Gotthard gebaut wird
- Wie umfangreich die Infrastruktur für diese Grossbaustelle ist
- Wie die beiden Tunnelröhren Richtung Sedrún vorgetrieben werden
- Welche Umweltmassnahmen die AlpTransit Gotthard AG getroffen hat
- Wo die vielen Tunnelarbeiter essen und schlafen
- Was mit dem Ausbruchmaterial passiert
- Wie der Tunnel später mit Strom versorgt wird

Die Wanderung über den attraktiven Informations-Rundgang Amsteg dauert 1 bis 2 Stunden.

## Vorschau Amsteg 2/02

Die nächste Ausgabe erscheint im Herbst 2002 mit folgenden Themen:

- Tag der offenen Baustelle 2002
- Eröffnung der Kantine
- Vortrieb am Kabelstollen

### Impressum

Herausgeberin und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Altdorf, Kommunikation, Ambros Zraggen  
Layout und Gestaltung: Werkstatt für Werbung, Altdorf  
Fotos: Archiv ATG, Baumann & Fryberg, Christof Hirtler  
Druck: Gisler Druck, Altdorf

6.02, 22'000 Expl.