

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Amsteg  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2002)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Sicherheit im Gotthard-Basistunnel  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419209>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Sicherheit im Gotthard-Basistunnel

*Das Jahr 2002 steht bei der AlpTransit Gotthard AG im Zeichen des Beginns der Vortriebsarbeiten auf der Tunnelachse. Mit dem Start der Hauptarbeiten und der damit zusammenhängenden grossen Zahl der Beschäftigten wird die Arbeitssicherheit zu einer zentralen Aufgabe auf allen Stufen.*



## Aussergewöhnliche Dimension

Eine Tunnelbaustelle weist ein weitaus höheres Risiko und grössere Gefahren auf als viele andere Baustellen. Daher ist die Arbeitssicherheit von herausragender Bedeutung und erfordert spezielle Überlegungen und Massnahmen von allen Beteiligten. Was ist zu tun?

Um die Gefahren zu erkennen, hat die AlpTransit Gotthard AG eine Risikoanalyse gemacht. Damit die Gefahren und deren Auswirkungen minimiert werden können, wurde anschliessend die dazu passende Massnahmenplanung eingeleitet. Mit anderen Worten: Das Thema «Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz» wurde zu einem Baustein im Managementsystem der ATG.

Anschliessend hat die AlpTransit Gotthard AG in enger Zusammenarbeit mit der Suva, dem Amt für Bevölkerungsschutz, der Gemeinde Silenen und den örtlichen Feuerwehren eine Vereinbarung über den «Einsatz der kommunalen und kantonalen Schadenwehren bei einem Ereignis» ausgearbeitet. Am 8. Februar 2001 wurde die Vereinbarung unterzeichnet.

Ziele dieser Vereinbarung sind:

- die Zusammenarbeit auf dem Installationsplatz und der Untertagbaustelle zu regeln
- das benötigte Personal zu bestimmen und auszubilden
- die Ausrüstung zu definieren und zu beschaffen

*Leutnant Meinrad Zberg, Chef Atemschutz der Betriebsfeuerwehr Zeughaus Amsteg, in Vollmontur.*

Konkret geht es nun darum, diese Vereinbarung umzusetzen. Vor kurzem hat die AlpTransit Gotthard AG 34 der neusten Kreislauf-Atemschutzgeräte und 64 der modernsten Brandschutzanzüge gekauft und den zuständigen Schadenwehren zur Verfügung gestellt. Kostenpunkt: rund eine halbe Million Franken. Die Schulung mit den neuen Geräten ist bereits angelaufen.