Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Amsteg

Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG

Band: - (2001)

Heft: 1

Rubrik: Impressum

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Zu Fuss unterwegs auf dem Baustellenweg

Mit jedem Tag steigt das Besucherinteresse für die Baustelle Amsteg der Alp-Transit Gotthard AG. Deshalb wird in diesem Sommer unter anderem der Infopavillon vergrössert. Bis im Herbst 2001 wird zudem für die Besucherinnen und Besucher ein interessanter Baustellenweg erstellt. Der attraktive Rundgang wird etwa eine Stunde dauern.

Vergabe des ersten grossen Loses im Tessin

Weiterer Meilenstein für den Bau des neuen Gotthard-Basistunnels: Die beiden ersten grossen Baulose «Tunnel Bodio» und «Tunnel Faido» sind vergeben an die ARGE TAT. Die Unternehmungen Zschokke Locher AG, Zürich, Alpine Mayreder GmbH, Salzburg (A), CSC Impresa Costruzioni SA, Lugano, Impregilo S.p.A., Sesto S. Giovanni (I), und Hochtief AG, Essen (D), sind darin zusammengeschlossen.

Mit der Kombination der beiden Baulose können Synergien genutzt und die Baukosten um rund 150 Millionen Franken reduziert werden. Der Auftragswert beträgt 1,48 Milliarden Franken. Die vergebenen Arbeiten umfassen den Vortrieb mit Tunnelbohrmaschinen für den 15 km langen Teilabschnitt von Bodio bis Faido und den 14 km langen Teilabschnitt von Faido bis Sedrun sowie den Bau der Multifunktionsstelle in Faido.

Bis zu 700 Tunnelbauspezialisten arbeiten ab 2002 in der Leventina! Zur Unterstützung der Informationen im Infopavillon wird als touristische Attraktion sowie als Informationsmöglichkeit ausserhalb der Öffnungszeiten des Pavillons ein leicht begehbarer Baustellenweg erstellt.

Dieser berücksichtigt die vorhandene Infrastruktur der Gemeinde Silenen und deren touristische Attraktionen. Als Informationsmittel werden entlang des Baustellenwegs rund ein Dutzend Infotafeln aufgestellt. Diese Tafeln informieren direkt über das Baugeschehen vor Ort, aber auch über die Geschichte und die Schönheiten der Gemeinde Silenen.



Vorschau Amsteg 2/2001

Die nächste Ausgabe erscheint im Herbst 2001 mit folgenden Themen:

- Vergabe des Hauptloses Amsteg
- Der Baustellenweg
- Rückblick Tag der offenen Baustelle

Impressum

Herausgeberin und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Altdorf, Abt. Kommunikation, Ambros Zgraggen Layout und Gestaltung: Werkstatt für Werbung, Irene Denzler SGD, Altdorf Fotos: Archiv ATG, Christof Hirtler Druck: Gamma Druck + Verlag AG, Altdorf

07.01, 22'000 Expl.