

**Zeitschrift:** Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2020)  
**Heft:** 1: Ultima edizione

**Artikel:** Galleria di base del Ceneri : cronologia  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-886142>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# CRONOLOGIA

## 1997 - Gennaio

Nei primi mesi del 1997 cominciano i lavori al cunicolo di prospezione della Galleria di base del Ceneri. Con il cunicolo di 3.1 km inizia l'esplorazione geologica della futura Galleria di base del Ceneri.

## 2005 - Giugno

Il Consiglio federale concede il credito di impegno per la costruzione della Galleria di base del Ceneri.

## 2006 - Giugno

Con la posa della prima pietra iniziano ufficialmente il 2 giugno 2006 i lavori di costruzione della Galleria di base del Ceneri, tra Camorino e Vezia, lunga 15.4 km.

## 2007 - Settembre

Il primo brillamento per il cunicolo d'accesso al cantiere di Sigirino segna l'inizio dei lavori di scavo per la Galleria di base del Ceneri.

## 2010 - Marzo

Con un primo brillamento ufficiale iniziano a Sigirino i lavori di avanzamento principale per la Galleria di base del Ceneri. Dalla caverna operativa di Sigirino vengono scavate le due canne in direzione nord e sud.

## 2013 - Marzo

A Camorino, il ponte ferroviario sopra l'autostrada A2 lungo 100 m, largo 14 m e pesante 4'000 t viene spostato di 14 m. Poche settimane dopo inizia la costruzione del secondo ponte.

## 2014 - Settembre

Il Tribunale federale conferma nel mese di settembre 2014 la decisione di aggiudicazione dei lavori di tecnica ferroviaria da parte di AlpTransit San Gottardo SA.

## 2014 - Dicembre

Al Nodo di Camorino viene inaugurato il viadotto Bellinzona-Lugano. In futuro, su quest'opera lunga 443 m circoleranno i treni diretti a Lugano attraverso la Galleria di base del Ceneri.

## 2015 - Dicembre

Il viadotto Lugano-Bellinzona viene inaugurato al Nodo di Camorino. Lungo il viadotto di 1'017 m circoleranno in futuro i treni in direzione nord.

## 2016 - Gennaio

Il 21 gennaio 2016 i minatori festeggiano l'ultimo brillamento nella canna ovest della Galleria di base del Ceneri. La caduta del diaframma è avvenuta con la massima precisione: soli 2 cm di differenza in orizzontale e 1 cm in verticale.

## 2017 - Febbraio

Dopo circa un anno dalla caduta principale del diaframma, la sistemazione interna della Galleria di base del Ceneri è praticamente conclusa. Nella canna est viene gettato l'ultimo rivestimento.

## 2017 - Luglio

Iniziano nella canna est al portale nord della Galleria di base del Ceneri i lavori di posa della tecnica ferroviaria. I 15.4 km di galleria verranno dotati di infrastrutture quali binari, linea di contatto, alimentazione di corrente elettrica e di trazione, tecnica di comando e impianti di telecomunicazione e sicurezza.

## 2018 - Maggio

Il 30 maggio 2018 vengono posati gli ultimi binari della Galleria di base del Ceneri.

## 2018 - Ottobre

In entrambe le canne della Galleria di

base del Ceneri viene installata la catenaria rigida - una novità rispetto alla Galleria di base del San Gottardo.

## 2019 - Maggio

Il 25 maggio 2019 ha luogo a Camorino l'ultima giornata delle porte aperte della Galleria di base del Ceneri. Quasi 4'000 visitatori hanno colto l'ultima occasione per informarsi in loco dello stato dei lavori.

## 2020 - Marzo

L'esercizio di prova alla Galleria di base del Ceneri inizia il 1° marzo 2020 e termina il 31 agosto 2020.

## 2020 - Settembre

Dopo circa 15 anni di costruzione, il 4 settembre 2020 viene inaugurata la Galleria di base del Ceneri. Con essa viene completata la NFTA e la linea di pianura attraverso le Alpi diventa realtà.

## CURIOSITÀ

Lunghezza della galleria: 15.4 km  
 Cunicoli trasversali complessivi: 48 unità  
 Distanza regolare tra i cunicoli trasversali: 325 m  
 Massima copertura rocciosa: 800 m  
 Massima pendenza in salita: 6.8 ‰  
 Quantità di materiale scavato: 7.9 Mio. t  
 Lunghezza dei nastri trasportatori per convogliare il materiale scavato: circa 24 km  
 Calcestruzzo: 1.1 Mio. m³  
 Centine di metallo: 4'200 t  
 Teli di impermeabilizzazione e drenaggio volta: 650'000 m²  
 Cavi di fibra ottica: 10'500 km  
 Cavi di rame: 900 km  
 Rotaie: 66.6 km  
 Velocità di corsa in galleria: max. 250 km/h  
 Velocità di corsa nella tratta a cielo aperto: max. 140 km/h