

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2019)
Heft: 2

Rubrik: Agenda

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

AGENDA



Procedura di autorizzazione

Prima che i treni possano regolarmente circolare in galleria secondo orario, l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) deve rilasciare una formale autorizzazione all'esercizio, una procedura che segue un iter prestabilito della durata di oltre un anno. All'UFT, quale committente della galleria da un lato e autorità di vigilanza suprema dall'altro, va dimostrato che l'opera è stata realizzata come da capitolato e in conformità al progetto.

Preparativi all'esercizio di prova

Quando dal 1° marzo 2020 verrà attivata per la prima volta la linea di contatto lungo il perimetro della Gbc, avrà inizio l'esercizio di prova che si protrarrà per i successivi 6 mesi. La mole

esatta di prove è stata definita negli ultimi anni in un processo iterativo con tutti i soggetti coinvolti, dopodiché è stata distribuita sui circa 500 turni disponibili in un modello di programmazione regolamentato.

Oltre alla normale mole di test e ai turni di manutenzione, anch'essi da programmare, vi sono turni di prove con interdipendenze particolarmente estese, come le corse prova ad alta velocità, fissate anzitempo, con l'ICE-S della Deutsche Bahn a picchi di 275 km/h, ma anche corse con treni di misura per il controllo delle radiocomunicazioni, esercitazioni di salvataggio e «big test» con parecchio materiale rotabile e un notevole dispiego di personale.

3 SETTEMBRE 2020

Incontro dei ministri dei trasporti europei

4 SETTEMBRE 2020

Cerimonia d'apertura ufficiale

12 - 13 DICEMBRE 2020

Evento e festa popolare FFS a Bellinzona, Lugano e Locarno per l'entrata in servizio della Galleria di base del Ceneri

ceneri2020.ch

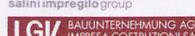
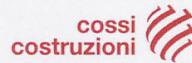
AlpTransit San Gottardo SA



Galleria di base del Ceneri

Genio civile

Consorzio d'ingegneri
ITC ITESA-TOSCANA



Tecnica ferroviaria



Nodo di Camorino



CONSORZIO INGEGNERI PIANO DI MAGADINO

Filippini & Partner Ingegneria SA
Studio d'Ingegneria G. Dazio & Associati SA
Studio d'Ingegneria Bernardoni SA
Brenni Engineering SA



Spataro Petoud Partner SA
dsp Ingénierie & Planer AG