

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2019)
Heft: 2

Artikel: Galleria di base del Ceneri : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-846661>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 06.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STATO DEI LAVORI

4

Il 29 agosto 2019, la Consigliera federale Simonetta Sommaruga ha visitato il cantiere di Camorino. "L'apertura della Galleria di base del Ceneri è motivo di gioia", ha affermato la ministra dei trasporti. "Il completamento di AlpTransit rafforza la ferrovia e la politica di trasferimento del traffico della Svizzera. Il Ceneri: una fine e un nuovo inizio per una ferrovia attrattiva!" L'inaugurazione della Galleria di base del Ceneri è prevista il 4 settembre 2020.

Biasca

Presso la Buzza di Biasca, si sono conclusi i lavori di finitura della testa del deposito che comprendono la riqualifica agricola, le sistemazioni ambientali finali ed il ripristino delle stradine di accesso.

Nel Comparto Biasca è tuttora operativa la gestione delle misure ambientali realizzate nell'area adiacente al portale della Galleria di base del San Gottardo, nel Nodo della Giustizia e presso la Buzza di Biasca.

Nodo di Camorino

Sono proseguiti i lavori di sistemazione esterna all'impianto di smaltimento delle acque della galleria e sono state eseguite le regolazioni di alcune pile dei due viadotti.

Sono in corso i lavori per la realizzazione di alcune recinzioni lungo il futuro tracciato ferroviario nonché dei sistemi di protezione anticaduta dai manufatti. Sono inoltre in corso i lavori di sistemazione ambientale.

Sul tetto dell'edificio di tecnica ferroviaria è stato realizzato l'impianto fotovoltaico delle AMB di Bellinzona.

Sigirino

Al deposito definitivo prosegue il monitoraggio degli assestamenti. Dovranno essere completate ancora le scarpate del deposito definitivo ed il riempimento delle opere in sotterraneo i cui spazi non sono necessari per la fase di esercizio della galleria.

Continuano anche le attività di smantellamento del villaggio operai. Una volta terminata tale attività le aree saranno interessate dalle opere di sistemazione finale per poter restituire al territorio lo stato originale dei luoghi.

Vezia

Sono proseguiti i lavori dell'ultimo lotto di genio civile che si sta occupando delle sistemazioni finali di Vezia. Tali sistemazioni comprendono il completamento dei muri fonoassorbenti già iniziati e di opere civili di interesse della linea ferroviaria esistente lungo entrambi i binari. In vista dell'apertura definitiva della tratta sono stati realizzati i gradoni della futura fermata di emergenza. Infine sono iniziati i lavori propedeutici alla riconsegna di tutte le aree opportunamente sistemate e rinverdite. I lavori verranno completati con la realizzazione del nuovo parcheggio attiguo a Villa Negrone (progetto della Città di Lugano).

Tecnica ferroviaria

Le attività riguardanti la tecnica ferroviaria in sotterraneo, in particolare all'interno dei cunicoli trasversali, nelle canne e negli edi-

fici di tecnica ferroviaria sono terminate. Sono in corso piccole lavorazioni di finitura e taratura delle installazioni definitive.

In merito al sistema di gestione della Galleria di base del Ceneri sono stati eseguiti i controlli di corretto funzionamento degli impianti installati ed è stata appurata l'iterazione tra questi ultimi e la gestione da remoto delle installazioni.

Il completamento e l'attivazione durante la fase di cantiere degli impianti definitivi (in particolare corrente, ventilazione, illuminazione) hanno reso possibile l'avvio dello smontaggio degli impianti provvisori di cantiere, il quale verrà completato prima della fase dei test. L'integrazione della catenaria rigida è previsto nel mese di marzo 2020.

Nella tratta a cielo aperto a nord è stato completato il montaggio della linea di contatto e sono stati eseguiti lavori necessari a permettere l'allacciamento alle linee di esercizio esistenti.

Il collegamento della tratta all'aperto a sud con la linea FFS esistente è già avvenuto e sono state messe in atto tutte le misure necessarie a garantire la sicurezza dell'esercizio dei treni sul tracciato FFS.

Messa in esercizio

La programmazione delle attività per l'esercizio di prova sta procedendo a pieno ritmo. All'inizio del 2020 gli impianti di galleria verranno a mano a mano integrati nel sistema tecnico definitivo dell'asse del San Gottardo. Maggiori informazioni in merito a pagina 6.



In alto, la diramazione di Sare. Al centro lo scambio al portale nord.
In basso il cunicolo 45 oltrepassa i monconi realizzati alla diramazione di Sare per il futuro proseguimento a sud ed è per questo lungo ca 100 m.