

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2019)
Heft: 1

Artikel: Galleria di base del Ceneri : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-846658>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STATO DEI LAVORI

4

La fine della realizzazione della Galleria di base del Ceneri è sempre più vicina. Oltre alle principali attività di installazione della tecnica ferroviaria, sono in corso molteplici lavorazioni che permetteranno lo svolgimento di importanti test previsti a partire dalla primavera 2020. Esternamente sono già riconoscibili le prime sistemazioni finali.

Biasca

Presso la Buzzza di Biasca, dopo la pausa invernale, sono ripresi i lavori di riempimento con materiale della Galleria di base del Ceneri sistemato provvisoriamente al piede dell'attuale deposito in territorio di Serravalle. Meteorologia permettendo, nell'autunno 2019 si concluderanno i lavori di finitura della testa del deposito che comprendono la riqualifica agricola, le sistemazioni ambientali finali ed il ripristino della stradina di accesso.

Nodo di Camorino

Sono proseguiti i lavori di sistemazione esterna all'impianto di smaltimento delle acque della Galleria di base del Ceneri e sono state eseguite le regolazioni di alcune pile dei due viadotti.

Sono inoltre in corso i lavori di sistemazione ambientale. Sul tetto dell'edificio di tecnica ferroviaria è in fase di realizzazione l'impianto fotovoltaico delle AMB di Bellinzona.

Sono stati discussi ed approfonditi con le Autorità comunali e cantonali compe-

tenti i progetti delle sistemazioni finali esterne, attività che saranno svolte nell'orizzonte 2020-2021.

Sigirino

Al deposito definitivo prosegue il monitoraggio degli assestamenti. Dovranno essere completate ancora le scarpate del deposito definitivo ed il riempimento delle opere in sotterraneo i cui spazi non sono necessari per la fase di esercizio della galleria. Come da programma, sono pure in corso le attività di smontaggio di tutte le attrezzature non più necessarie al proseguo delle lavorazioni, in particolare tutti gli impianti di gestione materiale installati presso i «Prati di Regada».

In primavera sono iniziate anche le attività di smontaggio del villaggio operai. Una volta completata tale attività le aree saranno interessate dalle opere di sistemazione finale per poter restituire i terreni allo stato originale.

Sono in fase conclusiva di definizione i contenuti del progetto delle sistemazioni finali del cantiere, in particolar modo per quanto concerne alcuni progetti di terzi (deposito di materiale di scavo del progetto Tram-Treno del Luganese, mantenimento di infrastrutture presso COMIBIT SA, interfaccia con il progetto di nuovo svincolo autostradale di USTRA, ecc).

Vezia

Nel mese di febbraio 2019 sono iniziati i lavori dell'ultimo lotto di genio civile che si occuperà delle sistemazioni finali di Vezia. Tali sistemazioni comprendono

la restituzione delle aree e le relative misure ambientali.

Le attività si svolgeranno nel periodo 2019-2021 e completeranno la rete stradale, i sottoservizi e i fossi di guardia. Infine verrà completato il muro di sostegno a monte della linea ferroviaria compreso di posa delle pareti fonoassorbenti e la relativa sistemazione a verde delle aree di cantiere.

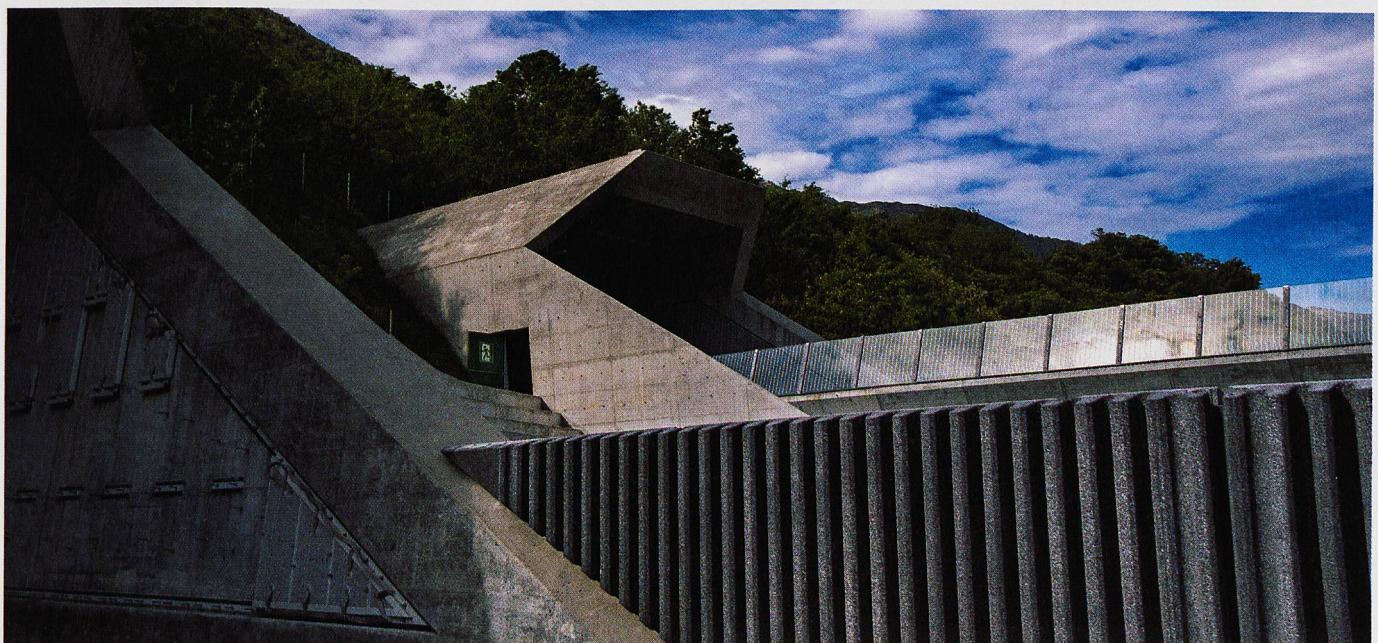
Tecnica ferroviaria

Il cantiere di tecnica ferroviaria procede con le attività principali di installazione di tutti gli elementi che saranno fondamentali per l'esercizio ferroviario, in particolare è in corso di completamento la linea di contatto (catenaria rigida), gli ultimi metri del corrimano ed è stata completata tutta la cartellonistica presente in sotterraneo, oltre a tutti gli elementi di messa a terra.

All'interno dei cunicoli trasversali sono stati alloggiati tutti gli armadi e i trasformatori definitivi, le attività in corso prevedono i cablaggi e le verifiche di ciascuna componente. In galleria si prosegue con le attività di posa dei ventilatori definitivi che permetteranno la ventilazione in fase di esercizio oltre che ai dispositivi di segnalazione. Nella tratta a cielo aperto le attività si concentrano sulla finitura del binario, le lavorazioni di posa delle canaline cavi, il completamento dei pali della linea di contatto e tutti gli elementi necessari al futuro esercizio.



5



Galleria di base del Ceneri. In alto: è iniziato lo smontaggio delle installazioni provvisorie.

In centro: la posa della catenaria rigida è terminata e i ventilatori sono stati installati. In basso: portale nord a Vigana.