

**Zeitschrift:** Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2019)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Galleria di base del Ceneri : verso la fase finale  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-846662>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# VERSO LA FASE FINALE

6

**Alfine di dimostrare il funzionamento degli impianti nella Galleria di base del Ceneri, da marzo fino ad agosto 2020 avrà luogo l'esercizio di prova. In questa fase del progetto, ATG dimostra la funzionalità dell'opera e l'adempimento dei requisiti di sicurezza. In condizioni di normale esercizio avranno luogo centinaia di corse di prova 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.**

## Processi operativi

Dopo aver terminato con successo i test di laboratorio sui sistemi computerizzati della tecnica di controllo a Zurigo, si è proceduto alla loro installazione nei locali della GbC. Fino a fine agosto 2019 i sistemi sono stati sottoposti ad approfonditi controlli interni (1a prova parziale), dopodiché ciascuno di essi è stato integrato localmente in un sistema globale.

Dal mese di settembre del 2019 è in corso la verifica end-to-end in loco, (2a prova parziale), che consiste nel verificare il buon funzionamento di interruttori, pompe, saracinesche, ventilatori, sensori vari ecc. e nel correggere eventuali anomalie e collegamenti sbagliati. Sono stati testati la ventilazione d'esercizio e dei cunicoli trasversali, le porte dei cunicoli trasversali, i sistemi di smaltimento delle acque, l'impiantistica installata negli edifici della tecnica ferroviaria e i sistemi di comunicazione. Terminata la 2a prova parziale, a febbraio 2020 il sistema sarà pronto per il test di integrazione globale, in cui funzioni e processi operativi saranno controllati minuziosamente.



Manca poco all'inizio delle corse di prova alla Galleria di base del Ceneri.

# AGENDA



## Procedura di autorizzazione

Prima che i treni possano regolarmente circolare in galleria secondo orario, l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) deve rilasciare una formale autorizzazione all'esercizio, una procedura che segue un iter prestabilito della durata di oltre un anno. All'UFT, quale committente della galleria da un lato e autorità di vigilanza suprema dall'altro, va dimostrato che l'opera è stata realizzata come da capitolato e in conformità al progetto.

## Preparativi all'esercizio di prova

Quando dal 1° marzo 2020 verrà attivata per la prima volta la linea di contatto lungo il perimetro della Gbc, avrà inizio l'esercizio di prova che si protrarrà per i successivi 6 mesi. La mole

esatta di prove è stata definita negli ultimi anni in un processo iterativo con tutti i soggetti coinvolti, dopodiché è stata distribuita sui circa 500 turni disponibili in un modello di programmazione regolamentato.

Oltre alla normale mole di test e ai turni di manutenzione, anch'essi da programmare, vi sono turni di prove con interdipendenze particolarmente estese, come le corse prova ad alta velocità, fissate anzitempo, con l'ICE-S della Deutsche Bahn a picchi di 275 km/h, ma anche corse con treni di misura per il controllo delle radiocomunicazioni, esercitazioni di salvataggio e «big test» con parecchio materiale rotabile e un notevole dispiego di personale.

## 3 SETTEMBRE 2020

Incontro dei ministri dei trasporti europei

## 4 SETTEMBRE 2020

Cerimonia d'apertura ufficiale

## 12 - 13 DICEMBRE 2020

Evento e festa popolare FFS a Bellinzona, Lugano e Locarno per l'entrata in servizio della Galleria di base del Ceneri

ceneri2020.ch

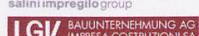
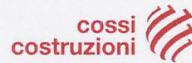
## AlpTransit San Gottardo SA



## Galleria di base del Ceneri

### Genio civile

Consorzio d'ingegneri  
ITC ITESA-TOSCANA



### Tecnica ferroviaria



## Nodo di Camorino



CONSORZIO INGEGNERI PIANO DI MAGADINO

Filippini & Partner Ingegneria SA  
Studio d'Ingegneria G. Dazio & Associati SA  
Studio d'Ingegneria Bernardoni SA  
Brenni Engineering SA



Spataro Petoud Partner SA  
dsp Ingénierie & Planer AG