

**Zeitschrift:** Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2019)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Galleria di base del Ceneri : dal provvisorio al definitivo  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-846660>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# DAL PROVVISORIO AL DEFINITIVO

**A fine agosto 2020 AlpTransit San Gottardo SA consegnerà alle FFS la Galleria di base del Ceneri pronta per i test operativi. A tal scopo è giunto il momento di provvedere allo smontaggio degli impianti di cantiere provvisori a favore di quelli definitivi che garantiranno la perfetta circolazione dei treni.**

Per impianti provvisori si intendono tutti gli impianti necessari allo svolgimento delle attività in galleria ed alla sicurezza delle maestranze che sono stati installati durante la fase di costruzione grezza ed utilizzati anche durante quella di tecnica ferroviaria.

Nello specifico sono gli impianti elettrici di media e bassa tensione, di illuminazione e di ventilazione di cantiere, di telecomuni-

cazione (telefonia fissa, GSM, rete radio) e di controllo degli accessi.

Le attività di smontaggio si compongono delle seguenti fasi:

- messa fuori servizio della corrente di cantiere rispettivamente cambio all'alimentazione elettrica definitiva
- smontaggio di tutti gli impianti provvisori esclusi quelli di telecomunicazione
- avvio dello smontaggio dei ventilatori, degli anemometri, dei portoni a Vezia e delle serrande di ventilazione, dell'illuminazione ordinaria e quella d'emergenza.

Gli impianti temporanei di telecomunicazione e di controllo degli accessi (telefoni di emergenza, radio di cantiere, badge per il rilevamento del personale, connessione alla fibra ottica, centraline elettriche...

che...) verranno mantenuti funzionanti fino all'inizio dell'esercizio di prova previsto nel mese di marzo 2020.

Una volta terminata con successo questa fase si potrà procedere con l'esercizio di prova, dove sarà necessario collaudare approfonditamente tutti gli impianti, effettuare svariati chilometri di prove sul campo e provvedere alla formazione del personale. Soltanto quando tutto sarà perfettamente funzionante, le FFS riceveranno l'autorizzazione d'esercizio da parte della Confederazione e la Galleria di base del Ceneri potrà entrare definitivamente nell'orario di esercizio ferroviario.

Portale nord di Vigana. In secondo piano in grigio, ventilatori provvisori. Al centro in blu, montaggio dei ventilatori definitivi.

