

**Zeitschrift:** Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2019)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Galleria di base del Ceneri : in attesa dell'esercizio di prova  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-846659>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# IN ATTESA DELL'ESERCIZIO DI PROVA

6



I tecnici preparano la fase d'esercizio di prova.

**Con la fine dei lavori alla Galleria di base del Ceneri prende il via la fase di messa in esercizio, che prevede innanzitutto una serie di controlli a vari livelli degli impianti installati da parte delle imprese. Fino alla fine del 2019 se ne incrementerà progressivamente la complessità, verificando che l'interazione tra le diverse componenti, inclusi i sistemi delle FFS, funzioni alla perfezione.**

All'inizio del 2020 gli impianti della galleria verranno a mano a mano integrati nel sistema tecnico definitivo dell'asse del San Gottardo. I controlli necessari in tal senso

termineranno con il test di integrazione globale previsto nel febbraio del 2020. A quel punto saranno stati creati i presupposti perché abbiano inizio, il 1° marzo 2020, i 6 mesi di esercizio di prova. Dopo la prima attivazione della linea di contatto, prevista ad inizio di marzo 2020, prenderanno il via i test con le corse ferroviarie.

La programmazione delle attività per l'esercizio di prova sta procedendo a pieno ritmo. A tal fine, con le FFS si sta coordinando l'approntamento del materiale rotabile e del personale di guida. Lo stretto legame tra il perimetro di nuova costruzione della GbC e la linea ferroviaria esistente pone una serie di criticità

nell'esecuzione delle corse di prova, che non devono interferire con il traffico commerciale. La molteplicità di tematiche di cui tenere conto nell'esercizio di prova comporta il coinvolgimento di un gran numero di soggetti provenienti da diverse imprese e ambiti di specializzazione, il che impone requisiti elevati sul fronte dei corsi di formazione, che sono già in fase di pianificazione e preparazione. Tutto l'impegno, in fondo, è volto a garantire che la conformità da comprovare con l'esercizio di prova sia tale da consentire all'Ufficio federale dei trasporti di rilasciare per tempo l'autorizzazione al via del test operativo da parte delle FFS, previsto il 1° settembre 2020.

# FILM ATG 2018

Viste le molteplici attività da svolgere nel corso dell'esercizio di prova della galleria, quest'ultimo dovrà essere realizzato su più turni - 24 ore su 24, 7 giorni alla settimana. Occorrerà pertanto che i settori operativi della messa in esercizio di ATG si strutturino adeguatamente a livello organizzativo e di personale. L'attenzione va focalizzata tra l'altro sul coordinamento e il supporto dei team addetti ai test, sull'interazione tra i soggetti coinvolti nei processi e, in particolare, i tecnici delle FFS, sui requisiti di sicurezza e sulla procedura da adottare in caso di guasto agli impianti.

Le attività di test da svolgersi su più turni richiederanno il ricorso a ulteriori collaboratori esterni, essendo la stessa ATG non in possesso delle risorse di personale necessarie.

Analogamente a quanto accaduto per la Galleria di base del San Gottardo, anche in questo caso si mirerà a coinvolgere un'agenzia di collocamento che, per l'esercizio di prova della Galleria di base del Ceneri, è stata individuata nella società «ilteam sa» di Basilea, con filiale a Bellinzona. Da maggio 2019 sono in corso le assunzioni per le organizzazioni «Esecuzione della messa in esercizio» e «Centrale di comando stato impianti».

Gli interessati possono reperire ulteriori informazioni sulle posizioni aperte, le relative mansioni e il profilo dei requisiti sul sito internet di ATG:

[www.alptransit.ch/testbetrieb](http://www.alptransit.ch/testbetrieb).

Da questa pagina, tramite un apposito link è possibile inviare direttamente la propria candidatura all'agenzia di collocamento.

Un nuovo film di ATG documenta i progressi del 2018 attraverso immagini spettacolari.

Il video si trova online alla pagina [www.alptransit.ch](http://www.alptransit.ch), su Vimeo (scaricabile gratuitamente) e Youtube.



## AlpTransit San Gottardo SA



## Galleria di base del Ceneri

Genio civile

Consorzio d'Ingegneri  
ITC ITECSA-TOSCANA



CO.GE|SUD



Tecnica ferroviaria



CABLEX PORR CONSORZIO



**THALES**  
**NOKIA**

## Nodo di Camorino



Filippini & Partner Ingegneria SA  
Studio d'Ingegneria G. Dazio & Associati SA  
Studio d'Ingegneria Bernardoni SA  
Brenni Engineering SA

**CONSORZIO DSPP**  
DIREZIONE LAVORI NODO DI CAMORINO

Spataro Petoud Partner SA  
dsp Ingenieure & Planer AG