

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2019)
Heft: 1

Artikel: Galleria di base del Ceneri : ATG e FFS collegati verso il futuro
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-846657>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ATG E FFS COLLEGATI VERSO IL FUTURO

A partire dalla seconda metà del 2018, sono iniziate diverse importanti attività di preparazione di collegamento alla linea FFS nei pressi del portale sud di Vezia. Sono pure già in corso i lavori di sistemazione finale.

Le attività hanno permesso di realizzare le fondazioni della linea di contatto, la posa dei cavi e la preparazione dei sottofondi per poi poter realizzare le diverse centinaia di metri di binario definitivo con i relativi scambi che fungono da collegamento con la linea esistente. Il nuovo tracciato si è inserito per diversi metri in galleria dove attraverso speciali saldature a scintillio il binario è stato collegato ai ca. 15 km di galleria. Tale importante traguardo ha di fatto inserito in maniera de-

finitiva il progetto della Galleria di base del Ceneri all'interno della rete FFS.

Prima di considerare definitivamente concluso il collegamento e permettere il transito di treni dalla linea esistente attraverso il portale sud, dovranno essere complete tutte le verifiche e i test di corretto funzionamento di tutti i dispositivi di segnalazione e sicurezza. A questo proposito sono stati implementati i dovuti provvedimenti di sbarramento fisico che delimitano univocamente il cantiere dalla linea in esercizio.

Nel mese di febbraio sono iniziate le attività per la sistemazione finale di Vezia. Queste comprendono lavori di completamento lungo la linea ferroviaria e rinaturalizzazioni del sedime, attualmente an-

cora occupato da impianti di cantiere e baraccamenti che sono serviti per la realizzazione della galleria. Sarà parte integrante dei lavori anche la restituzione e ri-definizione delle aree che riguardano il parcheggio del Centro studi Bancari che ha sede nella prestigiosa Villa Negroni.

La piantumazione di specie autoctone e l'eliminazione dei muri realizzati in massi ciclopici completano il quadro dei lavori. Le aree che verranno restituite alla popolazione risulteranno rinverdite e piantumate. L'eliminazione dei tralicci AET che sostenevano la linea di alta tensione e la sistemazione del sedime conferirà alle aree un aspetto architettonico curato nei particolari ancorché ricco di impianti tecnologici, necessari al funzionamento della linea ferroviaria.



Al portale sud di Vezia, la Galleria di base del Ceneri si collega alla linea FFS esistente.