

# **Galleria di base del Ceneri : autonomia d'accesso**

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): **- (2018)**

Heft 2

PDF erstellt am: **01.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-834189>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*

ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

# AUTONOMIA D'ACCESSO

**Il progetto della Galleria di base del Ceneri prevede poco distante dai portali nord e sud la realizzazione degli edifici della tecnica ferroviaria. Qui vengono alloggiati gli impianti ed i dispositivi necessari a garantire il regolare esercizio ferroviario. Considerando che gli edifici non sono costantemente occupati da personale, al fine di poter gestire in modo ottimale gli accessi dei vari specialisti, è stato installato un innovativo sistema di gestione accessi.**

Per garantire un concetto unico ed assicurare il rispetto dei requisiti d'affidabilità, disponibilità e sicurezza, le principali funzionalità all'interno di ogni singolo edificio sono state strutturate analogamente alla galleria. Infatti, nel caso di inagibilità di una delle due canne della galleria, l'altra canna deve rimanere operativa. La stessa filosofia costruttiva è stata adottata per gli edifici di tecnica ferroviaria con sistemi ridondanti installati in locali separati. L'operatività della galleria è quindi garantita da una doppia ridondanza, una per ogni singolo edificio di tecnica ferroviaria ed una seconda tra i due edifici.

Non essendo prevista la presenza di personale, in caso di evento straordinario, un servizio centralizzato riceve le richieste di intervento, al fine di garantire il corretto svolgimento dell'esercizio ferroviario. Vengono di seguito verificate le credenziali formative del personale tecnico impiegato e pianificate le tempistiche di

intervento e le relative modalità di accesso ai singoli locali interessati.

Attraverso sistemi dedicati, vengono quindi configurate le chiavi elettroniche di accesso mediante le quali sarà possibile effettuare unicamente l'intervento così come pianificato.

Ciascun edificio è attrezzato con un sistema di distribuzione delle chiavi elettroniche che consente al personale tecnico di ritirare le chiavi in maniera autonoma, permettendo l'accesso secondo le modalità predefinite.

Edificio della tecnica ferroviaria. L'accesso è garantito grazie ad un innovativo sistema di gestione chiavi.

